

**EL SIGLO**  
DIARIO DE LA MAÑANA  
FUNDADO EN EL AÑO 1893  
ORGANO DE LAS CLASES PRODUCTORAS  
Redactor en jefe: EDUARDO ACEVEDO  
TARIFA DE SUSCRIPCIONES  
Capital 6 interior  
Por un mes \$ 1.00  
Por tres meses \$ 3.00  
Por seis meses \$ 5.00  
Por un año \$ 10.00  
Ejemplar del día: 4 centavos  
atrasado del mes: 20 centavos.

El SIGLO se enviará directamente a toda persona que lo solicite, siempre que acompañe el importe de la suscripción adelantada que corresponda, de acuerdo con la tarifa que precede.  
El importe de las suscripciones puede enviarse por vales de la República, por giro postal o en estampillas de correo.  
Toda la correspondencia debe ser dirigida a la Administración.  
A. D. Goriolo, Administrador.

Itinerario de ferrocarriles  
**HORARIO DE VERANO**

A Rosario-Salidas, los martes, jueves y domingos a las 9.25. Llegando a las 15.20.  
Duración del viaje 6 horas. Precio del pasaje \$ 1.12 a \$ 3.82.  
A Montevideo-Salidas, los martes, jueves y sábados a las 6.30.  
Regreso, los miércoles, viernes y domingos a las 6.30; llegando a Central a las 18.17.  
Duración del viaje 12 horas. Precio del pasaje \$ 1.12 a \$ 3.82.  
A San Ramón-Salidas diarias, a las 11.35, y los lunes, miércoles y viernes a las 8.45. Además los martes, jueves y sábados a las 7.30 y los lunes, miércoles y sábados a las 11.35. Llegando a Central a las 10.9, 14.30 y 18.17, respectivamente.  
Duración del viaje 7 horas y 30 minutos. Precio del pasaje \$ 2.60 a \$ 7.80.  
A Nieu-Fer-Salidas los martes, jueves y sábados a las 6.30 y lunes, miércoles y viernes a las 6.30. Llegando a Central a las 14.30 y 18.17, respectivamente.  
Duración del viaje 7 horas. Precio del pasaje \$ 2.60 a \$ 7.80.  
A Treinta y Tres-Salidas los martes, jueves y sábados a las 6.30. Regreso los miércoles, viernes y domingos a las 10.40; llegando a Central a las 18.17.  
Duración del viaje 7 horas. Precio del pasaje \$ 2.60 a \$ 7.80.  
A Minas-Salidas, diarias, a las 7.30.  
Regreso, todos los días a las 14.30; llegando a Central a las 19 y 21 minutos.  
Duración del viaje 4 horas y 30 minutos. Precio del pasaje \$ 5.30 a \$ 15.90.  
A Maldonado-Salidas, diarias, a las 7.30.  
Regreso, todos los días, a las 12.15; llegando a Central a las 18.30.  
Duración del viaje 5 horas y 15 minutos. Precio del pasaje \$ 6.00 a \$ 18.00.  
A San Carlos-Salidas, diarias, a las 7.30.  
Regreso, todos los días, a las 12.30; llegando a Central a las 18.30.  
Duración del viaje 5 horas. Precio del pasaje \$ 7.00 a \$ 21.00.  
A Atlántida-Salidas, diarias, a las 7.30.  
Regreso, todos los días, a las 14.30; llegando a Central a las 18.30.  
Duración del viaje 5 horas y 30 minutos. Precio del pasaje \$ 1.70 a \$ 5.10.  
A Pando-Salidas, diarias, a las 7.30, 9.15, 11.30 y 18.15.  
Regreso, todos los días, a las 7.20, 13.50, 17.15 y 18.30; llegando a Central a las 14.35, 18.30 y 19 y 21 minutos, respectivamente.  
Duración del viaje 1 hora y 30 minutos. Precio del pasaje \$ 0.  
A Las Piedras-Salidas, diarias, a las 6, 6.15, 6.30, 6.45, 6.50, 7.00, 7.15, 7.30, 7.45, 7.50, 8.00, 8.15, 8.30, 8.45, 8.50, 9.00, 9.15, 9.30, 9.45, 9.50, 10.00, 10.15, 10.30, 10.45, 10.50, 11.00, 11.15, 11.30, 11.45, 11.50, 12.00, 12.15, 12.30, 12.45, 12.50, 13.00, 13.15, 13.30, 13.45, 13.50, 14.00, 14.15, 14.30, 14.45, 14.50, 15.00, 15.15, 15.30, 15.45, 15.50, 16.00, 16.15, 16.30, 16.45, 16.50, 17.00, 17.15, 17.30, 17.45, 17.50, 18.00, 18.15, 18.30, 18.45, 18.50, 19.00, 19.15, 19.30, 19.45, 19.50, 20.00, 20.15, 20.30, 20.45, 20.50, 21.00, 21.15, 21.30, 21.45, 21.50, 22.00, 22.15, 22.30, 22.45, 22.50, 23.00, 23.15, 23.30, 23.45, 23.50, 24.00, 24.15, 24.30, 24.45, 24.50, 25.00, 25.15, 25.30, 25.45, 25.50, 26.00, 26.15, 26.30, 26.45, 26.50, 27.00, 27.15, 27.30, 27.45, 27.50, 28.00, 28.15, 28.30, 28.45, 28.50, 29.00, 29.15, 29.30, 29.45, 29.50, 30.00, 30.15, 30.30, 30.45, 30.50, 31.00, 31.15, 31.30, 31.45, 31.50, 32.00, 32.15, 32.30, 32.45, 32.50, 33.00, 33.15, 33.30, 33.45, 33.50, 34.00, 34.15, 34.30, 34.45, 34.50, 35.00, 35.15, 35.30, 35.45, 35.50, 36.00, 36.15, 36.30, 36.45, 36.50, 37.00, 37.15, 37.30, 37.45, 37.50, 38.00, 38.15, 38.30, 38.45, 38.50, 39.00, 39.15, 39.30, 39.45, 39.50, 40.00, 40.15, 40.30, 40.45, 40.50, 41.00, 41.15, 41.30, 41.45, 41.50, 42.00, 42.15, 42.30, 42.45, 42.50, 43.00, 43.15, 43.30, 43.45, 43.50, 44.00, 44.15, 44.30, 44.45, 44.50, 45.00, 45.15, 45.30, 45.45, 45.50, 46.00, 46.15, 46.30, 46.45, 46.50, 47.00, 47.15, 47.30, 47.45, 47.50, 48.00, 48.15, 48.30, 48.45, 48.50, 49.00, 49.15, 49.30, 49.45, 49.50, 50.00, 50.15, 50.30, 50.45, 50.50, 51.00, 51.15, 51.30, 51.45, 51.50, 52.00, 52.15, 52.30, 52.45, 52.50, 53.00, 53.15, 53.30, 53.45, 53.50, 54.00, 54.15, 54.30, 54.45, 54.50, 55.00, 55.15, 55.30, 55.45, 55.50, 56.00, 56.15, 56.30, 56.45, 56.50, 57.00, 57.15, 57.30, 57.45, 57.50, 58.00, 58.15, 58.30, 58.45, 58.50, 59.00, 59.15, 59.30, 59.45, 59.50, 60.00, 60.15, 60.30, 60.45, 60.50, 61.00, 61.15, 61.30, 61.45, 61.50, 62.00, 62.15, 62.30, 62.45, 62.50, 63.00, 63.15, 63.30, 63.45, 63.50, 64.00, 64.15, 64.30, 64.45, 64.50, 65.00, 65.15, 65.30, 65.45, 65.50, 66.00, 66.15, 66.30, 66.45, 66.50, 67.00, 67.15, 67.30, 67.45, 67.50, 68.00, 68.15, 68.30, 68.45, 68.50, 69.00, 69.15, 69.30, 69.45, 69.50, 70.00, 70.15, 70.30, 70.45, 70.50, 71.00, 71.15, 71.30, 71.45, 71.50, 72.00, 72.15, 72.30, 72.45, 72.50, 73.00, 73.15, 73.30, 73.45, 73.50, 74.00, 74.15, 74.30, 74.45, 74.50, 75.00, 75.15, 75.30, 75.45, 75.50, 76.00, 76.15, 76.30, 76.45, 76.50, 77.00, 77.15, 77.30, 77.45, 77.50, 78.00, 78.15, 78.30, 78.45, 78.50, 79.00, 79.15, 79.30, 79.45, 79.50, 80.00, 80.15, 80.30, 80.45, 80.50, 81.00, 81.15, 81.30, 81.45, 81.50, 82.00, 82.15, 82.30, 82.45, 82.50, 83.00, 83.15, 83.30, 83.45, 83.50, 84.00, 84.15, 84.30, 84.45, 84.50, 85.00, 85.15, 85.30, 85.45, 85.50, 86.00, 86.15, 86.30, 86.45, 86.50, 87.00, 87.15, 87.30, 87.45, 87.50, 88.00, 88.15, 88.30, 88.45, 88.50, 89.00, 89.15, 89.30, 89.45, 89.50, 90.00, 90.15, 90.30, 90.45, 90.50, 91.00, 91.15, 91.30, 91.45, 91.50, 92.00, 92.15, 92.30, 92.45, 92.50, 93.00, 93.15, 93.30, 93.45, 93.50, 94.00, 94.15, 94.30, 94.45, 94.50, 95.00, 95.15, 95.30, 95.45, 95.50, 96.00, 96.15, 96.30, 96.45, 96.50, 97.00, 97.15, 97.30, 97.45, 97.50, 98.00, 98.15, 98.30, 98.45, 98.50, 99.00, 99.15, 99.30, 99.45, 99.50, 100.00, 100.15, 100.30, 100.45, 100.50, 101.00, 101.15, 101.30, 101.45, 101.50, 102.00, 102.15, 102.30, 102.45, 102.50, 103.00, 103.15, 103.30, 103.45, 103.50, 104.00, 104.15, 104.30, 104.45, 104.50, 105.00, 105.15, 105.30, 105.45, 105.50, 106.00, 106.15, 106.30, 106.45, 106.50, 107.00, 107.15, 107.30, 107.45, 107.50, 108.00, 108.15, 108.30, 108.45, 108.50, 109.00, 109.15, 109.30, 109.45, 109.50, 110.00, 110.15, 110.30, 110.45, 110.50, 111.00, 111.15, 111.30, 111.45, 111.50, 112.00, 112.15, 112.30, 112.45, 112.50, 113.00, 113.15, 113.30, 113.45, 113.50, 114.00, 114.15, 114.30, 114.45, 114.50, 115.00, 115.15, 115.30, 115.45, 115.50, 116.00, 116.15, 116.30, 116.45, 116.50, 117.00, 117.15, 117.30, 117.45, 117.50, 118.00, 118.15, 118.30, 118.45, 118.50, 119.00, 119.15, 119.30, 119.45, 119.50, 120.00, 120.15, 120.30, 120.45, 120.50, 121.00, 121.15, 121.30, 121.45, 121.50, 122.00, 122.15, 122.30, 122.45, 122.50, 123.00, 123.15, 123.30, 123.45, 123.50, 124.00, 124.15, 124.30, 124.45, 124.50, 125.00, 125.15, 125.30, 125.45, 125.50, 126.00, 126.15, 126.30, 126.45, 126.50, 127.00, 127.15, 127.30, 127.45, 127.50, 128.00, 128.15, 128.30, 128.45, 128.50, 129.00, 129.15, 129.30, 129.45, 129.50, 130.00, 130.15, 130.30, 130.45, 130.50, 131.00, 131.15, 131.30, 131.45, 131.50, 132.00, 132.15, 132.30, 132.45, 132.50, 133.00, 133.15, 133.30, 133.45, 133.50, 134.00, 134.15, 134.30, 134.45, 134.50, 135.00, 135.15, 135.30, 135.45, 135.50, 136.00, 136.15, 136.30, 136.45, 136.50, 137.00, 137.15, 137.30, 137.45, 137.50, 138.00, 138.15, 138.30, 138.45, 138.50, 139.00, 139.15, 139.30, 139.45, 139.50, 140.00, 140.15, 140.30, 140.45, 140.50, 141.00, 141.15, 141.30, 141.45, 141.50, 142.00, 142.15, 142.30, 142.45, 142.50, 143.00, 143.15, 143.30, 143.45, 143.50, 144.00, 144.15, 144.30, 144.45, 144.50, 145.00, 145.15, 145.30, 145.45, 145.50, 146.00, 146.15, 146.30, 146.45, 146.50, 147.00, 147.15, 147.30, 147.45, 147.50, 148.00, 148.15, 148.30, 148.45, 148.50, 149.00, 149.15, 149.30, 149.45, 149.50, 150.00, 150.15, 150.30, 150.45, 150.50, 151.00, 151.15, 151.30, 151.45, 151.50, 152.00, 152.15, 152.30, 152.45, 152.50, 153.00, 153.15, 153.30, 153.45, 153.50, 154.00, 154.15, 154.30, 154.45, 154.50, 155.00, 155.15, 155.30, 155.45, 155.50, 156.00, 156.15, 156.30, 156.45, 156.50, 157.00, 157.15, 157.30, 157.45, 157.50, 158.00, 158.15, 158.30, 158.45, 158.50, 159.00, 159.15, 159.30, 159.45, 159.50, 160.00, 160.15, 160.30, 160.45, 160.50, 161.00, 161.15, 161.30, 161.45, 161.50, 162.00, 162.15, 162.30, 162.45, 162.50, 163.00, 163.15, 163.30, 163.45, 163.50, 164.00, 164.15, 164.30, 164.45, 164.50, 165.00, 165.15, 165.30, 165.45, 165.50, 166.00, 166.15, 166.30, 166.45, 166.50, 167.00, 167.15, 167.30, 167.45, 167.50, 168.00, 168.15, 168.30, 168.45, 168.50, 169.00, 169.15, 169.30, 169.45, 169.50, 170.00, 170.15, 170.30, 170.45, 170.50, 171.00, 171.15, 171.30, 171.45, 171.50, 172.00, 172.15, 172.30, 172.45, 172.50, 173.00, 173.15, 173.30, 173.45, 173.50, 174.00, 174.15, 174.30, 174.45, 174.50, 175.00, 175.15, 175.30, 175.45, 175.50, 176.00, 176.15, 176.30, 176.45, 176.50, 177.00, 177.15, 177.30, 177.45, 177.50, 178.00, 178.15, 178.30, 178.45, 178.50, 179.00, 179.15, 179.30, 179.45, 179.50, 180.00, 180.15, 180.30, 180.45, 180.50, 181.00, 181.15, 181.30, 181.45, 181.50, 182.00, 182.15, 182.30, 182.45, 182.50, 183.00, 183.15, 183.30, 183.45, 183.50, 184.00, 184.15, 184.30, 184.45, 184.50, 185.00, 185.15, 185.30, 185.45, 185.50, 186.00, 186.15, 186.30, 186.45, 186.50, 187.00, 187.15, 187.30, 187.45, 187.50, 188.00, 188.15, 188.30, 188.45, 188.50, 189.00, 189.15, 189.30, 189.45, 189.50, 190.00, 190.15, 190.30, 190.45, 190.50, 191.00, 191.15, 191.30, 191.45, 191.50, 192.00, 192.15, 192.30, 192.45, 192.50, 193.00, 193.15, 193.30, 193.45, 193.50, 194.00, 194.15, 194.30, 194.45, 194.50, 195.00, 195.15, 195.30, 195.45, 195.50, 196.00, 196.15, 196.30, 196.45, 196.50, 197.00, 197.15, 197.30, 197.45, 197.50, 198.00, 198.15, 198.30, 198.45, 198.50, 199.00, 199.15, 199.30, 199.45, 199.50, 200.00, 200.15, 200.30, 200.45, 200.50, 201.00, 201.15, 201.30, 201.45, 201.50, 202.00, 202.15, 202.30, 202.45, 202.50, 203.00, 203.15, 203.30, 203.45, 203.50, 204.00, 204.15, 204.30, 204.45, 204.50, 205.00, 205.15, 205.30, 205.45, 205.50, 206.00, 206.15, 206.30, 206.45, 206.50, 207.00, 207.15, 207.30, 207.45, 207.50, 208.00, 208.15, 208.30, 208.45, 208.50, 209.00, 209.15, 209.30, 209.45, 209.50, 210.00, 210.15, 210.30, 210.45, 210.50, 211.00, 211.15, 211.30, 211.45, 211.50, 212.00, 212.15, 212.30, 212.45, 212.50, 213.00, 213.15, 213.30, 213.45, 213.50, 214.00, 214.15, 214.30, 214.45, 214.50, 215.00, 215.15, 215.30, 215.45, 215.50, 216.00, 216.15, 216.30, 216.45, 216.50, 217.00, 217.15, 217.30, 217.45, 217.50, 218.00, 218.15, 218.30, 218.45, 218.50, 219.00, 219.15, 219.30, 219.45, 219.50, 220.00, 220.15, 220.30, 220.45, 220.50, 221.00, 221.15, 221.30, 221.45, 221.50, 222.00, 222.15, 222.30, 222.45, 222.50, 223.00, 223.15, 223.30, 223.45, 223.50, 224.00, 224.15, 224.30, 224.45, 224.50, 225.00, 225.15, 225.30, 225.45, 225.50, 226.00, 226.15, 226.30, 226.45, 226.50, 227.00, 227.15, 227.30, 227.45, 227.50, 228.00, 228.15, 228.30, 228.45, 228.50, 229.00, 229.15, 229.30, 229.45, 229.50, 230.00, 230.15, 230.30, 230.45, 230.50, 231.00, 231.15, 231.30, 231.45, 231.50, 232.00, 232.15, 232.30, 232.45, 232.50, 233.00, 233.15, 233.30, 233.45, 233.50, 234.00, 234.15, 234.30, 234.45, 234.50, 235.00, 235.15, 235.30, 235.45, 235.50, 236.00, 236.15, 236.30, 236.45, 236.50, 237.00, 237.15, 237.30, 237.45, 237.50, 238.00, 238.15, 238.30, 238.45, 238.50, 239.00, 239.15, 239.30, 239.45, 239.50, 240.00, 240.15, 240.30, 240.45, 240.50, 241.00, 241.15, 241.30, 241.45, 241.50, 242.00, 242.15, 242.30, 242.45, 242.50, 243.00, 243.15, 243.30, 243.45, 243.50, 244.00, 244.15, 244.30, 244.45, 244.50, 245.00, 245.15, 245.30, 245.45, 245.50, 246.00, 246.15, 246.30, 246.45, 246.50, 247.00, 247.15, 247.30, 247.45, 247.50, 248.00, 248.15, 248.30, 248.45, 248.50, 249.00, 249.15, 249.30, 249.45, 249.50, 250.00, 250.15, 250.30, 250.45, 250.50, 251.00, 251.15, 251.30, 251.45, 251.50, 252.00, 252.15, 252.30, 252.45, 252.50, 253.00, 253.15, 253.30, 253.45, 253.50, 254.00, 254.15, 254.30, 254.45, 254.50, 255.00, 255.15, 255.30, 255.45, 255.50, 256.00, 256.15, 256.30, 256.45, 256.50, 257.00, 257.15, 257.30, 257.45, 257.50, 258.00, 258.15, 258.30, 258.45, 258.50, 259.00, 259.15, 259.30, 259.45, 259.50, 260.00, 260.15, 260.30, 260.45, 260.50, 261.00, 261.15, 261.30, 261.45, 261.50, 262.00, 262.15, 262.30, 262.45, 262.50, 263.00, 263.15, 263.30, 263.45, 263.50, 264.00, 264.15, 264.30, 264.45, 264.50, 265.00, 265.15, 265.30, 265.45, 265.50, 266.00, 266.15, 266.30, 266.45, 266.50, 267.00, 267.15, 267.30, 267.45, 267.50, 268.00, 268.15, 268.30, 268.45, 268.50, 269.00, 269.15, 269.30, 269.45, 269.50, 270.00, 270.15, 270.30, 270.45, 270.50, 271.00, 271.15, 271.30, 271.45, 271.50, 272.00, 272.15, 272.30, 272.45, 272.50, 273.00, 273.15, 273.30, 273.45, 273.50, 274.00, 274.15, 274.30, 274.45, 274.50, 275.00, 275.15, 275.30, 275.45, 275.50, 276.00, 276.15, 276.30, 276.45, 276.50, 277.00, 277.15, 277.30, 277.45, 277.50, 278.00, 278.15, 278.30, 278.45, 278.50, 279.00, 279.15, 279.30, 279.45, 279.50, 280.00, 280.15, 280.30, 280.45, 280.50, 281.00, 281.15, 281.30, 281.45, 281.50, 282.00, 282.15, 282.30, 282.45, 282.50, 283.00, 283.15, 283.30, 283.45, 283.50, 284.00, 284.15, 284.30, 284.45, 284.50, 285.00, 285.15, 285.30, 285.45, 285.50, 286.00, 286.15, 286.30, 286.45, 286.50, 287.00, 287.15, 287.30, 287.45, 287.50, 288.00, 288.15, 288.30, 288.45, 288.50, 289.00, 289.15, 289.30, 289.45, 289.50, 290.00, 290.15, 290.30, 290.45, 290.50, 291.00, 291.15, 291.30, 291.45, 291.50, 292.00, 292.15, 292.30, 292.45, 292.50, 293.00, 293.15, 293.3



# Apúrese Vd!

## Almanaque-Guía de EL SIGLO 1915

RUSTICA \$ 1.50, ENCUADERNADO \$ 2

AGENCIA PUBLICIDAD PLAZA CONSTITUCION

### MASAGISTAS

**HAMMERLY y señora DUPUY DE HAMMERLY**, ex profesores en Europa. Masaje médico e higiénico y especial para adalgar. Andes 1100, 2º, 3º, 4º y 5º p. m. Colonia 1621. Teléfono: La Uruguay 416 (Córdoba).

### PARTERAS

**MADAME NOGUES**, partera.—Especialista en la asistencia del parto y curaciones sin dolor. Tratamientos especiales para las embarazadas. Recibe pensionistas, contando con buenas enfermeras. Consultas de 8 a 10 y de 2 a 5 p. m. Colonia 1621. Teléfono: La Uruguay 416 (Córdoba).

### JUDICIALES

**EDICTO**—Por disposición del señor Juez Ldo. Departamental de 2.º turno, doctor don Teodoro Sanzú, se hace saber al público que en los autos se sigue el término de la siguiente causa: "1180.—Salto, Marzo 27 1915.—Vistos: Atento lo dispuesto en los arts. 1645 y 1657 del Código de Comercio, de la Administración de Rentas.—Nómbrese Síndico a don Casimiro Braga que resulte electo en el sorteo y cuya aceptación del cargo se comete.—Sanzú, net."

A los efectos del art. 1553 del Código de Comercio, se hace la presente publicación.—Salto, Marzo 30 de 1915.—Gustavo Adolfo Castro, actuario.

**JUDICIAL**: De mandato del señor Juez Letrado de Comercio de primer turno, doctor don Ovidio Grand, se hace saber que los señores Starico Hnos. se han presentado solicitando la homologación del siguiente concordato preventivo extrajudicial: Entre los señores Starico Hnos., comerciantes establecidos en la Avenida 18 de Julio, núm. 874, y sus acreedores, convenien en lo siguiente: 1.º Los señores Starico Hnos. se obligan a pagar a sus acreedores el treinta por ciento de sus respectivos créditos, a los 12, 18 y 24 meses de la fecha en que este convenio se ha suscripto por la mediación de todos los interesados 6 desde su homologación. 2.º Satisfecho dicho treinta por ciento en las fechas estipuladas, los acreedores darán a los señores Starico Hnos. carta de pago y cancelación. 3.º Los acreedores se obligan a solicitar la homologación del concordato, tan pronto tenga para ello la mayoría legal. 4.º La falta de cumplimiento a cualquiera de las cláusulas convenidas por parte de los señores Starico Hnos., dará acción a los acreedores para exigir el pago íntegro de lo que resulte adeudarseles. 5.º El sellado será supliido por los deudores en la debida oportunidad. Y para constancia firmados de un mismo tenor en Montevideo, a diecinueve de Agosto de mil novecientos catorce.—Starico Hnos. Juan E. Garibol, Alfredo Starico, Emilio Fontana, Costa y Genta, Leoncio Gandés, Hermann Krab y Cia., Juan Quadri, Comini Hnos., Beretta Fratelli y Cia., Mendonzo y Cia., Trabucchi y Cia., José Solinas, Carlos F. Alvarez y Arcos, Meneggers y Cia., Juan Cortisio, Planavira y Cia., María Starico, Juan Starico, R. M. Starico, Ernesto Revieria, Enrique Formaini, Julio Marzión, Américo Fernández, Buenaventura Silva y Ferrer, José Termó, Francisco Revieria, Víctor Di Vietri, L. Rosasco, Salvador Leone.—A los efectos del artículo 1553 del Código de Comercio, se hace esta publicación.—Montevideo, Diciembre 10 de 1914.—Avelino J. Figares.

### Al Publico

Toda persona que desee publicar algún anuncio en este Diario, puede solicitarlo por teléfono a esta Administración y de inmediato irá un empleado a recibir órdenes.

### Al Publico

Toda persona que desee publicar algún anuncio en este Diario, puede solicitarlo por teléfono a esta Administración y de inmediato irá un empleado a recibir órdenes.

### Al Publico

Toda persona que desee publicar algún anuncio en este Diario, puede solicitarlo por teléfono a esta Administración y de inmediato irá un empleado a recibir órdenes.

### Al Publico

Toda persona que desee publicar algún anuncio en este Diario, puede solicitarlo por teléfono a esta Administración y de inmediato irá un empleado a recibir órdenes.

### Al Publico

Toda persona que desee publicar algún anuncio en este Diario, puede solicitarlo por teléfono a esta Administración y de inmediato irá un empleado a recibir órdenes.

### Al Publico

Toda persona que desee publicar algún anuncio en este Diario, puede solicitarlo por teléfono a esta Administración y de inmediato irá un empleado a recibir órdenes.

### Al Publico

Toda persona que desee publicar algún anuncio en este Diario, puede solicitarlo por teléfono a esta Administración y de inmediato irá un empleado a recibir órdenes.

### GENERALES

**Compañía Industrial y Comercial (Sociedad Anónima)**

**CITACION**  
Se cita por segunda y última vez a los señores Accionistas para la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día 20 del corriente, a las 15 horas, en el local social, calle Cerrito N.º 311, para tratar los siguientes asuntos:  
1.º Memoria, Inventario y Balance General.  
2.º Integración del 50 o/o del capital suscrito.  
3.º Nombramiento de 3 Directores y 3 Suplentes.  
Se previene a los señores Accionistas, que siendo esta la segunda citación y de acuerdo con lo establecido en el artículo 31 de los Estatutos Sociales, Asambleas se realizará con cualquier número de accionistas que concurran.—Montevideo, Abril 6 de 1915.—El secretario.

### Compañía Industrial y Comercial

(Sociedad Anónima)

### CITACION

Se cita por segunda y última vez a los señores Accionistas para la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día 20 del corriente, a las 15 horas, en el local social, calle Cerrito N.º 311, para tratar los siguientes asuntos:  
1.º Memoria, Inventario y Balance General.  
2.º Integración del 50 o/o del capital suscrito.  
3.º Nombramiento de 3 Directores y 3 Suplentes.  
Se previene a los señores Accionistas, que siendo esta la segunda citación y de acuerdo con lo establecido en el artículo 31 de los Estatutos Sociales, Asambleas se realizará con cualquier número de accionistas que concurran.—Montevideo, Abril 6 de 1915.—El secretario.

### Compañía Industrial y Comercial

(Sociedad Anónima)

### CITACION

Se cita por segunda y última vez a los señores Accionistas para la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día 20 del corriente, a las 15 horas, en el local social, calle Cerrito N.º 311, para tratar los siguientes asuntos:  
1.º Memoria, Inventario y Balance General.  
2.º Integración del 50 o/o del capital suscrito.  
3.º Nombramiento de 3 Directores y 3 Suplentes.  
Se previene a los señores Accionistas, que siendo esta la segunda citación y de acuerdo con lo establecido en el artículo 31 de los Estatutos Sociales, Asambleas se realizará con cualquier número de accionistas que concurran.—Montevideo, Abril 6 de 1915.—El secretario.

### Compañía Industrial y Comercial

(Sociedad Anónima)

### CITACION

Se cita por segunda y última vez a los señores Accionistas para la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día 20 del corriente, a las 15 horas, en el local social, calle Cerrito N.º 311, para tratar los siguientes asuntos:  
1.º Memoria, Inventario y Balance General.  
2.º Integración del 50 o/o del capital suscrito.  
3.º Nombramiento de 3 Directores y 3 Suplentes.  
Se previene a los señores Accionistas, que siendo esta la segunda citación y de acuerdo con lo establecido en el artículo 31 de los Estatutos Sociales, Asambleas se realizará con cualquier número de accionistas que concurran.—Montevideo, Abril 6 de 1915.—El secretario.

### Compañía Industrial y Comercial

(Sociedad Anónima)

### CITACION

Se cita por segunda y última vez a los señores Accionistas para la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día 20 del corriente, a las 15 horas, en el local social, calle Cerrito N.º 311, para tratar los siguientes asuntos:  
1.º Memoria, Inventario y Balance General.  
2.º Integración del 50 o/o del capital suscrito.  
3.º Nombramiento de 3 Directores y 3 Suplentes.  
Se previene a los señores Accionistas, que siendo esta la segunda citación y de acuerdo con lo establecido en el artículo 31 de los Estatutos Sociales, Asambleas se realizará con cualquier número de accionistas que concurran.—Montevideo, Abril 6 de 1915.—El secretario.

### Compañía Industrial y Comercial

(Sociedad Anónima)

### CITACION

Se cita por segunda y última vez a los señores Accionistas para la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día 20 del corriente, a las 15 horas, en el local social, calle Cerrito N.º 311, para tratar los siguientes asuntos:  
1.º Memoria, Inventario y Balance General.  
2.º Integración del 50 o/o del capital suscrito.  
3.º Nombramiento de 3 Directores y 3 Suplentes.  
Se previene a los señores Accionistas, que siendo esta la segunda citación y de acuerdo con lo establecido en el artículo 31 de los Estatutos Sociales, Asambleas se realizará con cualquier número de accionistas que concurran.—Montevideo, Abril 6 de 1915.—El secretario.

### Compañía Industrial y Comercial

(Sociedad Anónima)

### CITACION

Se cita por segunda y última vez a los señores Accionistas para la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día 20 del corriente, a las 15 horas, en el local social, calle Cerrito N.º 311, para tratar los siguientes asuntos:  
1.º Memoria, Inventario y Balance General.  
2.º Integración del 50 o/o del capital suscrito.  
3.º Nombramiento de 3 Directores y 3 Suplentes.  
Se previene a los señores Accionistas, que siendo esta la segunda citación y de acuerdo con lo establecido en el artículo 31 de los Estatutos Sociales, Asambleas se realizará con cualquier número de accionistas que concurran.—Montevideo, Abril 6 de 1915.—El secretario.

### Compañía Industrial y Comercial

(Sociedad Anónima)

### CITACION

Se cita por segunda y última vez a los señores Accionistas para la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día 20 del corriente, a las 15 horas, en el local social, calle Cerrito N.º 311, para tratar los siguientes asuntos:  
1.º Memoria, Inventario y Balance General.  
2.º Integración del 50 o/o del capital suscrito.  
3.º Nombramiento de 3 Directores y 3 Suplentes.  
Se previene a los señores Accionistas, que siendo esta la segunda citación y de acuerdo con lo establecido en el artículo 31 de los Estatutos Sociales, Asambleas se realizará con cualquier número de accionistas que concurran.—Montevideo, Abril 6 de 1915.—El secretario.

### Compañía Industrial y Comercial

(Sociedad Anónima)

### CITACION

Se cita por segunda y última vez a los señores Accionistas para la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día 20 del corriente, a las 15 horas, en el local social, calle Cerrito N.º 311, para tratar los siguientes asuntos:  
1.º Memoria, Inventario y Balance General.  
2.º Integración del 50 o/o del capital suscrito.  
3.º Nombramiento de 3 Directores y 3 Suplentes.  
Se previene a los señores Accionistas, que siendo esta la segunda citación y de acuerdo con lo establecido en el artículo 31 de los Estatutos Sociales, Asambleas se realizará con cualquier número de accionistas que concurran.—Montevideo, Abril 6 de 1915.—El secretario.

### Compañía Industrial y Comercial

(Sociedad Anónima)

### CITACION

Se cita por segunda y última vez a los señores Accionistas para la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día 20 del corriente, a las 15 horas, en el local social, calle Cerrito N.º 311, para tratar los siguientes asuntos:  
1.º Memoria, Inventario y Balance General.  
2.º Integración del 50 o/o del capital suscrito.  
3.º Nombramiento de 3 Directores y 3 Suplentes.  
Se previene a los señores Accionistas, que siendo esta la segunda citación y de acuerdo con lo establecido en el artículo 31 de los Estatutos Sociales, Asambleas se realizará con cualquier número de accionistas que concurran.—Montevideo, Abril 6 de 1915.—El secretario.

### Compañía Industrial y Comercial

(Sociedad Anónima)

### CITACION

Se cita por segunda y última vez a los señores Accionistas para la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día 20 del corriente, a las 15 horas, en el local social, calle Cerrito N.º 311, para tratar los siguientes asuntos:  
1.º Memoria, Inventario y Balance General.  
2.º Integración del 50 o/o del capital suscrito.  
3.º Nombramiento de 3 Directores y 3 Suplentes.  
Se previene a los señores Accionistas, que siendo esta la segunda citación y de acuerdo con lo establecido en el artículo 31 de los Estatutos Sociales, Asambleas se realizará con cualquier número de accionistas que concurran.—Montevideo, Abril 6 de 1915.—El secretario.

### Ferrocarril Central del Uruguay

y Uruguayo del Este

Central a Durazno el Domingo 18 de Abril de 1914. Coche restaurante. FERIA GANADERA en el local Luis Bello.

Salida de Central 5.50. Yatay 6.0. Piedras 6.25. Canelones 6.52. Santa Lucía 7.17. 25 de Agosto 7.33. Carapí 7.58. Isla Mala 8.15. Florida 8.45. La Cruz 9.18. Pintado 9.39. Sarandí 9.57. Puntas de Maciel 10.14. Goñi 10.32. Durazno 10.55.

Los boletines de la serie "A" serán válidos para regresar con un boleto de ida y vuelta de Durazno el mismo día a las 19.00 y los de la serie "B" por trenes ordinarios hasta el viernes 23 de Abril de 1915.—Boletines de ida y vuelta: \$ 2.00, 2.00, 4.50.—C. W. Byrne, administrador general.

1047-1-4-7-3-11-14-15-16-17-18.

### Ferrocarril Central del Uruguay

y Uruguayo del Este

Central a Durazno el Domingo 18 de Abril de 1914. Coche restaurante. FERIA GANADERA en el local Luis Bello.

Salida de Central 5.50. Yatay 6.0. Piedras 6.25. Canelones 6.52. Santa Lucía 7.17. 25 de Agosto 7.33. Carapí 7.58. Isla Mala 8.15. Florida 8.45. La Cruz 9.18. Pintado 9.39. Sarandí 9.57. Puntas de Maciel 10.14. Goñi 10.32. Durazno 10.55.

Los boletines de la serie "A" serán válidos para regresar con un boleto de ida y vuelta de Durazno el mismo día a las 19.00 y los de la serie "B" por trenes ordinarios hasta el viernes 23 de Abril de 1915.—Boletines de ida y vuelta: \$ 2.00, 2.00, 4.50.—C. W. Byrne, administrador general.

1047-1-4-7-3-11-14-15-16-17-18.

### Ferrocarril Central del Uruguay

y Uruguayo del Este

Central a Durazno el Domingo 18 de Abril de 1914. Coche restaurante. FERIA GANADERA en el local Luis Bello.

Salida de Central 5.50. Yatay 6.0. Piedras 6.25. Canelones 6.52. Santa Lucía 7.17. 25 de Agosto 7.33. Carapí 7.58. Isla Mala 8.15. Florida 8.45. La Cruz 9.18. Pintado 9.39. Sarandí 9.57. Puntas de Maciel 10.14. Goñi 10.32. Durazno 10.55.

Los boletines de la serie "A" serán válidos para regresar con un boleto de ida y vuelta de Durazno el mismo día a las 19.00 y los de la serie "B" por trenes ordinarios hasta el viernes 23 de Abril de 1915.—Boletines de ida y vuelta: \$ 2.00, 2.00, 4.50.—C. W. Byrne, administrador general.

1047-1-4-7-3-11-14-15-16-17-18.

### Ferrocarril Central del Uruguay

y Uruguayo del Este

Central a Durazno el Domingo 18 de Abril de 1914. Coche restaurante. FERIA GANADERA en el local Luis Bello.

Salida de Central 5.50. Yatay 6.0. Piedras 6.25. Canelones 6.52. Santa Lucía 7.17. 25 de Agosto 7.33. Carapí 7.58. Isla Mala 8.15. Florida 8.45. La Cruz 9.18. Pintado 9.39. Sarandí 9.57. Puntas de Maciel 10.14. Goñi 10.32. Durazno 10.55.

Los boletines de la serie "A" serán válidos para regresar con un boleto de ida y vuelta de Durazno el mismo día a las 19.00 y los de la serie "B" por trenes ordinarios hasta el viernes 23 de Abril de 1915.—Boletines de ida y vuelta: \$ 2.00, 2.00, 4.50.—C. W. Byrne, administrador general.

1047-1-4-7-3-11-14-15-16-17-18.

### Ferrocarril Central del Uruguay

y Uruguayo del Este

Central a Durazno el Domingo 18 de Abril de 1914. Coche restaurante. FERIA GANADERA en el local Luis Bello.

Salida de Central 5.50. Yatay 6.0. Piedras 6.25. Canelones 6.52. Santa Lucía 7.17. 25 de Agosto 7.33. Carapí 7.58. Isla Mala 8.15. Florida 8.45. La Cruz 9.18. Pintado 9.39. Sarandí 9.57. Puntas de Maciel 10.14. Goñi 10.32. Durazno 10.55.

Los boletines de la serie "A" serán válidos para regresar con un boleto de ida y vuelta de Durazno el mismo día a las 19.00 y los de la serie "B" por trenes ordinarios hasta el viernes 23 de Abril de 1915.—Boletines de ida y vuelta: \$ 2.00, 2.00, 4.50.—C. W. Byrne, administrador general.

1047-1-4-7-3-11-14-15-16-17-18.

### Ferrocarril Central del Uruguay

y Uruguayo del Este

Central a Durazno el Domingo 18 de Abril de 1914. Coche restaurante. FERIA GANADERA en el local Luis Bello.

Salida de Central 5.50. Yatay 6.0. Piedras 6.25. Canelones 6.52. Santa Lucía 7.17. 25 de Agosto 7.33. Carapí 7.58. Isla Mala 8.15. Florida 8.45. La Cruz 9.18. Pintado 9.39. Sarandí 9.57. Puntas de Maciel 10.14. Goñi 10.32. Durazno 10.55.

Los boletines de la serie "A" serán válidos para regresar con un boleto de ida y vuelta de Durazno el mismo día a las 19.00 y los de la serie "B" por trenes ordinarios hasta el viernes 23 de Abril de 1915.—Boletines de ida y vuelta: \$ 2.00, 2.00, 4.50.—C. W. Byrne, administrador general.

1047-1-4-7-3-11-14-15-16-17-18.

### Ferrocarril Central del Uruguay

y Uruguayo del Este

Central a Durazno el Domingo 18 de Abril de 1914. Coche restaurante. FERIA GANADERA en el local Luis Bello.

Salida de Central 5.50. Yatay 6.0. Piedras 6.25. Canelones 6.52. Santa Lucía 7.17. 25 de Agosto 7.33. Carapí 7.58. Isla Mala 8.15. Florida 8.45. La Cruz 9.18. Pintado 9.39. Sarandí 9.57. Puntas de Maciel 10.14. Goñi 10.32. Durazno 10.55.

Los boletines de la serie "A" serán válidos para regresar con un boleto de ida y vuelta de Durazno el mismo día a las 19.00 y los de la serie "B" por trenes ordinarios hasta el viernes 23 de Abril de 1915.—Boletines de ida y vuelta: \$ 2.00, 2.00, 4.50.—C. W. Byrne, administrador general.

1047-1-4-7-3-11-14-15-16-17-18.

### Ferrocarril Central del Uruguay

y Uruguayo del Este

Central a Durazno el Domingo 18 de Abril de 1914. Coche restaurante. FERIA GANADERA en el local Luis Bello.

Salida de Central 5.50. Yatay 6.0. Piedras 6.25. Canelones 6.52. Santa Lucía 7.17. 25 de Agosto 7.33. Carapí 7.58. Isla Mala 8.15. Florida 8.45. La Cruz 9.18. Pintado 9.39. Sarandí 9.57. Puntas de Maciel 10.14. Goñi 10.32. Durazno 10.55.

Los boletines de la serie "A" serán válidos para regresar con un boleto de ida y vuelta de Durazno el mismo día a las 19.00 y los de la serie "B" por trenes ordinarios hasta el viernes 23 de Abril de 1915.—Boletines de ida y vuelta: \$ 2.00, 2.00, 4.50.—C. W. Byrne, administrador general.

1047-1-4-7-3-11-14-15-16-17-18.

### Ferrocarril Central del Uruguay

y Uruguayo del Este

Central a Durazno el Domingo 18 de Abril de 1914. Coche restaurante. FERIA GANADERA en el local Luis Bello.

Salida de Central 5.50. Yatay 6.0. Piedras 6.25. Canelones 6.52. Santa Lucía 7.17. 25 de Agosto 7.33. Carapí 7.58. Isla Mala 8.15. Florida 8.45. La Cruz 9.18. Pintado 9.39. Sarandí 9.57. Puntas de Maciel 10.14. Goñi 10.32. Durazno 10.55.

Los boletines de la serie "A" serán válidos para regresar con un boleto de ida y vuelta de Durazno el mismo día a las 19.00 y los de la serie "B" por trenes ordinarios hasta el viernes 23 de Abril de 1915.—Boletines de ida y vuelta: \$ 2.00, 2.00, 4.50.—C. W. Byrne, administrador general.

1047-1-4-7-3-11-14-15-16-17-18.

### Ferrocarril Central del Uruguay

y Uruguayo del Este

Central a Durazno el Domingo 18 de Abril de 1914. Coche restaurante. FERIA GANADERA en el local Luis Bello.

Salida de Central 5.50. Yatay 6.0. Piedras 6.25. Canelones 6.52. Santa Lucía 7.17. 25 de Agosto 7.33. Carapí 7.58. Isla Mala 8.15. Florida 8.45. La Cruz 9.18. Pintado 9.39. Sarandí 9.57. Puntas de Maciel 10.14. Goñi 10.32. Durazno 10.55.

Los boletines de la serie "A" serán válidos para regresar con un boleto de ida y vuelta de Durazno el mismo día a las 19.00 y los de la serie "B" por trenes ordinarios hasta el viernes 23 de Abril de 1915.—Boletines de ida y vuelta: \$ 2.00, 2.00, 4.50.—C. W. Byrne, administrador general.

1047-1-4-7-3-11-14-15-16-17-18.

### Ferrocarril Central del Uruguay

y Uruguayo del Este

Central a Durazno el Domingo 18 de Abril de 1914. Coche restaurante. FERIA GANADERA en el local Luis Bello.

Salida de Central 5.50. Yatay 6.0. Piedras 6.25. Canelones 6.52. Santa Lucía 7.17. 25 de Agosto 7.33. Carapí 7.58. Isla Mala 8.15. Florida 8.45. La Cruz 9.18. Pintado 9.39. Sarandí 9.57. Puntas de Maciel 10.14. Goñi 10.32. Durazno 10.55.

Los boletines de la serie "A" serán válidos para regresar con un boleto de ida y vuelta de Durazno el mismo día a las 19.00 y los de la serie "B" por trenes ordinarios hasta el viernes 23 de Abril de 1915.—Boletines de ida y vuelta: \$ 2.00, 2.00, 4.50.—C. W. Byrne, administrador general.

1047-1-4-7-3-11-14-15-16-17-18.

### Ferrocarril Central del Uruguay

y Uruguayo del Este

Central a Durazno el Domingo 18 de Abril de 1914. Coche restaurante. FERIA GANADERA en el local Luis Bello.

Salida de Central 5.50. Yatay 6.0. Piedras 6.25. Canelones 6.52. Santa Lucía 7.17. 25 de Agosto 7.33. Carapí 7.58. Isla Mala 8.15. Florida 8.45. La Cruz 9.18. Pintado 9.39. Sarandí 9.57. Puntas de Maciel 10.14. Goñi 10.32. Durazno 10.55.

Los boletines de la serie "A" serán válidos para regresar con un boleto de ida y vuelta de Durazno el mismo día a las 19.00 y los de la serie "B" por trenes ordinarios hasta el viernes 23 de Abril de 1915.—Boletines de ida y vuelta: \$ 2.00, 2.00, 4.50.—C. W. Byrne, administrador general.



# EL SIGLO En honor del señor Ministro de Hacienda

Montevideo, Abril 16 de 1915

La conferencia de Washington

## Homenaje de la banca, el comercio y la industria del Uruguay

### La hermosa manifestación de anoche en el Hotel Alhambra

Se embarca hoy con destino a Norte América, el Ministro de Hacienda, don Pedro Cosío, y el diputado doctor Gabriel Terra. Juntamente con el doctor Carlos M. de Peña, nuestro Ministro Plenipotenciario en los Estados Unidos, representarán al Uruguay en la Conferencia de Washington, que se celebrará en la ciudad de Washington, D. C., el día 20 de Mayo, a las repúblicas del continente americano, para plantear y resolver los problemas que se relacionan con la situación creada por la guerra europea, en materia de comercio, en materia de navegación y en materia bancaria.

Es grande, como se ve, el programa de la Conferencia. Programa de cooperación de las repúblicas americanas; programa de solidaridad entre los intereses vinculados a un mismo porvenir de paz y de prosperidad económica; programa de estímulo al intercambio entre los Estados y a ser recíprocamente consumidores y productores; programa de fomento de líneas de vapor, sin las cuales los mercados no pueden cambiar sus productos y sus intereses; programa, en fin, de difusión de los capitales de Norte América a los mercados del Sur, mediante la creación de bancos que ya han empezado a tener principio de ejecución.

Esta vincula tanto a los pueblos como los intereses económicos, y nada los distancia tanto como el antagonismo de esos mismos intereses. Es, pues, de uno a otro extremo del vasto continente americano, un sentimiento de armonía económica, que también hace obra de solidaridad política y avanza para elevar la estabilidad de todos los países del nuevo mundo.

La Conferencia tiene una orientación práctica, como sin duda alguna la tendrá, podrá marcar el punto de arranque de otra serie de medidas económicas estudiadas y ya maduradas algunas de ellas: la formación de una línea férrea internacional, con la que campalmarían las líneas nacionales que actualmente funcionan a que más adelante pudieran ponerse al servicio público; un acuerdo aduanero, de franquicias especiales para los países de América, aunque sin sacrificio de los intereses de los mercados europeos a los que estamos estrechamente ligados como que son ellos los más gruesos compradores de nuestra producción ganadera y agrícola; un régimen de abastecimiento excepcional, verdaderamente considerable, del correo y del telégrafo en todo el continente, como medio de estimular la circulación de cartas, muestras de comercio, diarios y libros impresos; la revisión de las leyes civiles y comerciales hasta uniformar los principios cardinales en que se apoyan y llegar gradual y sucesivamente a la sanción de códigos fundamentalmente iguales para todos los países de América.

Repetimos, que es grande el programa de esta Conferencia, de la serie de conferencias más bien dicho que fudela el gobierno de Norte América, en ocasión de la guerra europea.

Fue bien, la delegación uruguaya en esta a la altura de ese programa. El señor Pedro Cosío tiene indiscutible significación propia, como hombre de pensamiento vigoroso y de acción rápida y fecunda exteriorizada en la Cámara, en la prensa, en la Unión Industrial Uruguaya y en el ministerio que ahora desempeña. Al estudiar la catástrofe europea, dice el presidente Batlle y el la primera y exacta orientación del plan de medidas que en seguida fue adoptada en la práctica en la Argentina, en el Brasil y en los demás pueblos sudamericanos. Pero, más significativamente todavía por su investidura, si se tiene en cuenta que el gobierno norteamericano pidió expresamente la concurrencia de los ministros de Hacienda de los países invitados.

Solo el Uruguay se ha dado cuenta del alcance del pedido y solo él envía al Ministro de Hacienda a Washington. Ya sabemos por los recientes homenajes al Ministro de Obras Públicas, lo que eso representa en las relaciones con la gran república del Norte. Por lo demás, nadie tan habilitado para tomar parte en una conferencia financiera internacional, como el funcionario que tiene a su cargo el timón de las finanzas nacionales.

El diputado doctor Gabriel Terra estaba también indicado por su inteligencia descolante, por su vocación a los estudios económicos y financieros, por su bagaje de estudios y observaciones propias, por su oratoria brillante y persuasiva, para llevar la representación del Uruguay a la Conferencia de Washington. Por lo que ha hecho en la prensa y en la Cámara, puede afirmarse que también hará obra muy fecunda en Norte América.

En cuanto al doctor Carlos M. de Peña, maestro ilustre de todos cuantos se ocupan hoy de economía política y finanzas en el Uruguay, maestro también en las universidades norteamericanas que le han conferido el doctorado "ad-honorem" como premio a su talento y a su consagración al estudio, nadie habría podido dudarle el puesto que le señala el gobierno. Es un archivo vivo de todo lo que ha hecho y de todo lo que hace el Uruguay en materia económica y en materia financiera, y está preparado, en consecuencia, para trabajar con notable éxito en el seno de la conferencia de Washington.

El gobierno del doctor Viera ha tenido, pues, verdadero acierto en la organización de la delegación uruguaya y el país debe felicitarla de ello.

#### Audiencias diplomáticas

Conferenciaron ayer con el Ministro de Relaciones Exteriores, doctor Manuel B. Otero, en su despacho, el señor H. F. Arthur Schoenfeldt, Encargado de Negocios de los Estados Unidos de América; el señor Marcel A. Martínez de Ferrari, Ministro Plenipotenciario de Chile; el Marqués Maestri-Monari, Ministro Plenipotenciario de Su Majestad el Rey de Italia; el señor Henry Ketels, Encargado de Negocios de Bélgica; el señor Enrique B. Moreno, Ministro Plenipotenciario de la República Argentina; el señor Alfred Mitchell Inner, Ministro Plenipotenciario de Gran Bretaña; y el señor Luis Abente Hiedro, Encargado de Negocios del Paraguay.

En el amplio y lujoso salón de la planta baja del hotel Alhambra, se realizó anoche, bajo los auspicios de la Unión Industrial Uruguaya, la magnífica manifestación de simpatía y adhesión al señor Ministro de Hacienda, señor Pedro Cosío, con motivo de su partida para Norte América donde representará a nuestro país en el próximo Congreso de Finanzas Americanas, conjuntamente con el distinguido compatriota, doctor Gabriel Terra. Todo cuanto de más representativo cuenta la banca, el comercio, y la industria del Uruguay su congreso anoche en torno al Ministro de Hacienda, como una demostración inconfundible de aplauso a su acción ministerial y brillante gestión financiera en momentos de graves perturbaciones económicas internacionales provocadas por el formidable conflicto europeo. Fue la erudición más honrosa que pudo brindarse para que representara dignamente al país en el Congreso de Finanzas Americanas en cuyo seno se discutirán cuestiones de trascendencia para el futuro desarrollo económico de estos países y las relaciones comerciales entre los países del sur y del norte del continente americano.

La sala del hotel Alhambra donde se verificó el banquete, estaba hermosamente adornada y resplandeciente de luces. Una orquesta hizo oír, durante su desarrollo, las mejores pie-

zas y Ca., Luis Puig, Alejandro Sikveira, Alberto de Medina, Diego Capella y Pons, Carlos Ferretti, Ismael Jiménez, Felipe Monteverde, Aloré, Ruiz y Ca., Brito Foresti, Rolando y Ca., Eduardo Vázquez, J. A. Mora, Ingenuero, Arturo, Enrique Lavagna, Ventura, Fraga, Lorenzo Linardi, Carlos Branner, Juan B. Bello, José M. Calvo, Oscar A. Domenech, R. Mastillo, Carlos Barnesteer, Eduardo Bouton, Juan Pastorino y Ca., Eubertoni Hnos., Enrique Abal, Eugenio Bartis y Ca., doctor Dalmiro Veracierta, Juan Rodríguez Rial, Lorenzo Salvo, Juan P. Musto, Juan Gebelin, Adolfo Mondino, Jorge West, Dolores Puig, Octavio Moratá, Luis I. Sarpaville, Luis Gaminiera, Carlos Barnesteer, Serapio Del Castillo, Alberto de Medina, Alfredo Bello Herrera, Julio Paiz (Chif), Carlos More Franco, I. Fichente, Razzetti Hnos., Juan Pablo, Julio Mommsen, Queirolo y Ca., Gilberto Corradi y Ca., Rafael Alonso, Juan A. Furiado, Bautista Laguarda, José Robella, Adolfo C. Lombardo, Juan Pedro Massa, José Rodríguez y Hnos., Mateo Branel, Andrés Rey, Pedro Jover, Ricardo Larrazueli, Arquitecto Gardella, Juan Marabotto, Díaz Amarex, José M. Díaz, Juan Marabotto, Francisco Rayecan, Enrique B. Lussich, Manuel Serría, Carrara y Ca., Andrés Depa. Excusaron su inasistencia los señores: doctor Gabriel Terra, Joaquín C. Martínez, doctor José Ramasso, Casa Marexano, Esteban A. Elona, Juan B. Bolognari, Pablo Minelli, Ar-

han podido sustraerse un momento a sus preocupaciones cotidianas, para demostrar al Ministro de Hacienda que lo acompañan en su ruda y perseverante labor, la simpatía franca y sincera de hombres de trabajo que han consagrado su vida entera al aumento de la riqueza nacional.

Pero es forzoso reconocer que el

do, me inducía a corresponder a tan alto honor con la aceptación resuelta.

Quedo profundamente grato a la benevolencia de ustedes, a los que en representación del comercio y de la industria confirman con su presencia y adhesión que puedo ser doblemente a justo título el representante ocasional de los intereses económicos del

situación no ha sido creada por nosotros. Pero ahí está. Nos afecta directa y sencillamente como si fuéramos partícipes en las circunstancias que la han originado. Debemos aceptar con juicio sereno y con espíritu tranquilo, como hombres acostumbrados a luchar con lo imprevisto, habituados a salvarnos a nosotros mismos, dueños de nuestros propios asuntos y de nuestros propios destinos. Tendremos que pagar la cuenta aunque no la hayamos causado". Y bien, señores: se crearon los recursos por cien millones de dólares, en Setiembre; pero en Enero volvía el P. E. al Parlamento para declarar la insuficiencia de recursos frente a la verdadera magnitud del déficit, y pedir 60 millones más. Recordad fechas y hechos y veréis que respondiendo a circunstancias análogas pidió nuestro gobierno a la Asamblea en Setiembre algunos millones para contrarrestar el déficit a producirse por la merma de rentas, y en Enero tan sólo se le pidió al Parlamento un suplementario. El impuesto y el empréstito han sido las armas exigidas por todos, sin contar con la restricción de gastos finalmente impuesta por la persistente vacuidad de las arcas públicas.

entre otras cosas el régimen de la moneda sana, hemos salvado fiesas todas las instituciones públicas y privadas que representan algo así como una objetivación sintética del ordenamiento económico: los bancos del Estado y particulares, el comercio, la industria manufacturera, la producción rural. Y todo en nuestro país señores, ha dado pruebas de un vigor asombroso, de una vitalidad que supera a cuanto puede concebirse. Los bancos si no pudieron en todo momento colmar la sed intensa de crédito que experimentaban los negocios, tuvieron acción eficiente para elentar con resistencia bastante las operaciones comerciales y las transacciones de la industria; la producción rural, supo dirigir hábilmente sus gestiones, resistir a toda precipitación inspirada en preocupaciones medrosas y pueriles, y, finalmente, dar salida a los frutos alcanzando precios extraordinarios; las fábricas, dieron prueba al país de cuánto vale la manufactura propia, supliendo gran parte de las necesidades del consumo y hasta exportando sus productos no sólo con beneficio económico para el país, sino también con provecho moral, porque ha sido una revelación, una sorpresa para aquellos Estados Europeos, la capacidad industrial de esta pequeña región americana; y, finalmente, señores, el comercio nacional, este comercio que en todo tiempo mantuvo celosamente el alto concepto de su integridad y de su firmeza, en el momento más grave para su situación, cuando en los países europeos el comercio y bancos de Europa se negaban a cumplir sus compromisos acogiéndose a las moratorias, nuestro comercio se yergue en un gesto magnífico de alta dignidad, de honrada ejemplar, y pide al Senado que no vote el proyecto del Ejecutivo que le brindaba la moratoria internacional para sus créditos



Doctor Carlos M. de Peña, Ministro Plenipotenciario del Uruguay en Estados Unidos



Señor Pedro Cosío, Ministro de Hacienda y delegado al Congreso de Finanzas Americanas



Doctor Gabriel Terra, diputado y delegado al Congreso de Finanzas Americanas

milagro de esta demostración lo ha realizado la obra del Ministro, obra que se ha hecho sentir hondamente dentro de las clases productoras, las que han tenido patriotismo y energías suficientes para invertir sus capitales en la industria, que es fuente de riqueza nacional, han encontrado quien ha sabido estimular la escasa o nula remuneración de sus capitales y apreciar el esfuerzo que representa la inversión de "dinero" elevado en empresas que deben vencer al concurrente extranjero de mayor experiencia comercial, sin contar con el auxilio del ahorro del país, instituido y fuertemente impulsado a las colocaciones de alto interés y segura e inconvertible garantía.

Habéis estudiado el rendimiento del capital del país que se destina al trabajo, habéis iniciado una peritoria obra de protección a ese capital, que es el que en estos momentos abre los caminos de la grandeza nacional.

Os rogamos que prosigáis esos estudios en la gran escuela del Norte, y que a vuestro regreso procuréis infiltrar en el alma nacional, la energía indomable, la iniciativa valiente y la actividad perseverante de los pueblos de la otra América.

He dicho.

Discurso del Ministro de Hacienda, señor Pedro Cosío

Señores: Al aceptar esta demostración afectuosa iniciada por elemen-

Uruguay en la conferencia de Washington, y a los amigos sinceros, que con motivo de un transitorio alejamiento, me ofrecen en forma tan honrosa para mí un elocuente testimonio de estimación.

Me habéis propalado, señores, unas de las pocas notas gratas que he conocido en los dos largos años que llevo de penosa actuación, en la lucha incruenta, pero ardua, contra la conjuración de múltiples elementos anormales, opuestos a la marcha regular de la vida económica y financiera del país.

Todos los países han seguido fatalmente el mismo proceso de fenómenos, con un admirable sincronismo que demuestra la íntima solidaridad económica del mundo, las grandes correlaciones vitales de los pueblos, por encima de las divisiones geográficas y contra la fuerza immanente del egoísmo internacional. Antes de la guerra existía la crisis, que planó por todas partes el problema del déficit, por razones de enraquecimiento monetario, por paralización industrial, limitación general del crédito y todos los demás signos característicos de tales fenómenos económicos. Sin haber salido de la crisis, ninguno de los países del mundo, la guerra europea nos sorprende con un nuevo y magno problema frente al cual cada uno de estos Estados de América se defendió con sus propias fuerzas, re-concentrándose en sí mismo y esparciendo todo del esfuerzo propio.

La Europa con los prestigios inmensos de su avanzada civilización, de su capacidad suprema en la producción fabril, del bajo costo de sus manufacturas, de sus elementos de transportes y comunicaciones para servir al mundo entero, de su régimen bancario con ramificaciones universales para secundar la acción más eficaz de su comercio, ilustrado en escuelas técnicas, como su industria, fuerza técnica de las más intensas esfuerzos científicos; la Europa cuyo servicio diplomático y consular tiene como fin supremo la defensa de los

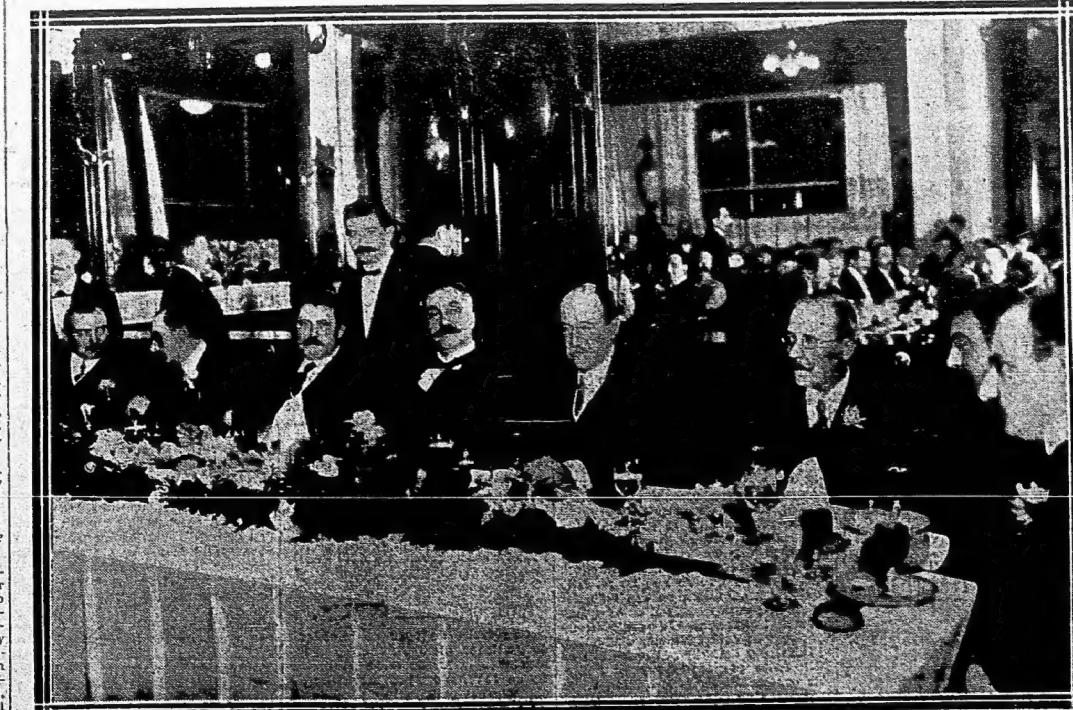
pasivos con el extranjero, y dijo: "Sería inútil la moratoria porque nosotros estamos dispuestos a cumplir nuestros compromisos a toda costa, aún cuando los europeos no cumplan los suyos". Y fue este el único país de Sud América en que no se dio una ley de moratoria internacional! Unid, pues, al concepto exacto del valor de estos elementos del país, el acierto de la dirección gubernativa en los momentos difíciles, cuando el Presidente de la República, don José Batlle y Tróchez, dando una prueba elocuente de que en todos los momentos sabe tener como los grandes estadistas la noción clara de la realidad, el sentido exacto de las exigencias del ambiente; el luchador enardecido de las formulas arduas, hombre esencialmente liberal en el sentido de las doctrinas reformadoras, se muestra dispuesto a oponerse a todas las soluciones autoritarias que se presentaban con la más alta intención, y concretada en alto criterio de solución, sólido, justo, exacto, en esta frase: "Ahora nos toca a nosotros ser conservadores". Toda la fuerza virtual que salvó nuestro régimen económico del caos inminente es que pudo lanzarse una legislación desahogada, se sintetiza en esa frase.

En aquellas horas difíciles era también hombre de consejo, como miembro del Gabinete, el actual Presidente de la República y su criterio fue perfectamente armónico respecto de las soluciones patrocinadas frente a la situación económica y financiera, con la más acertada noción de las necesidades del país, pugnó desde el cargo de Ministro por el triunfo de las tendencias conservadoras en economía y finanzas, mientras la crisis exigía una alta prudencia y un extremo tacto, y, por último, como Presidente de la República ya lo habéis visto demostrar en los primeros actos que su propósito más vehemente ha sido y es la regularización pronta y eficiente de la Hacienda Pública.

Vosotros demostráis con vuestra presencia aquí que también ha estado acertadísimo el Presidente de la República al resolver que concurría el Ministro de Hacienda al brillante torneo de Washington, en que se discutirán los medios de favorecer los intereses económicos de los países americanos. Y al referirme al acierto, desde luego descarto la persona que ocupa el cargo para referirme puramente al hecho de que vaya el Ministro de Hacienda.

En momentos en que se nos dificultan enormemente las provisiones de mercaderías europeas, en que se prohíbe la exportación de inabituables productos que necesitamos, en que se anula toda salida para algunos reacciones importantes de nuestra producción, es forzoso decidirse a buscar medios de abrir nuevos cauces a las corrientes del intercambio.

No es que surta deliberadamente una tendencia a América de Europa y limitarse a América. Sería ese un ideal irrealizable por contrario a la naturaleza misma de los hechos reguladores de la vida económica internacional. No señor. Se trata de que los intereses de estos países no pueden resignarse a esperar con una



Cabecera de la mesa que presidió el banquete de anoche en honor del Ministro de Hacienda, don Pedro Cosío

para tributar homenaje a un hombre de Estado.

Las exigencias de la lucha diaria, los torbellinos de dificultades que se ofrecen en el desenvolvimiento de los negocios, absorben por completo la vida del comerciante, hasta el extremo de que en alguna ocasión haya podido parecer indiferente ante gestiones ministeriales importantes que han prestado positivos servicios al país.

Felizmente en esta oportunidad, la Banca, el comercio y la industria,

los consiguieron del comercio y de la industria, los cuales tienen en este acto una representación preñada de halago que produce siempre un homenaje espontáneo como a presencia de un espíritu más rebelde a las manifestaciones ostensibles de simpatía o adhesión. No. El sólo hecho de ser incluido este acto bajo los auspicios de los gremios que más acuradamente representan los intereses por cuya causa he de abogar en la honrosa misión que se me ha confi-

Si se observan los hechos producidos en estos países después del 10 de Agosto, se reconoce a través de todas las regiones el mismo efecto substancial. El presidente Wilson decía en un mensaje de Setiembre que debía prevalecer un déficit de 100 millones para todo el ejercicio, que concurrió con nuestro sistema de contabilidad financiera.

Al pedir a los legisladores ese recurso extraordinario, decía lo que con diferencia de términos han dicho los demás gobernantes americanos: "La

intereses económicos fuera de fronteras nos plantea un buen día con un conflicto guerrero el más abrumador conflicto económico. Nuestro comercio no veía medios de obtener de sus proveedores consuetudinarios el envío de mercaderías; nuestros bancos recibían un rechazo absoluto e inextinguible de sus firmas; nuestros exportadores se sentían perplejos ante la perspectiva de una imposibilidad de ventas de sus frutos.

Ha pasado el período álgido de esa situación. Nosotros hemos salvado















# La gran conflagración europea

## En Oriente y Occidente sigue la lucha con encarnizamiento

### Treinta cuerpos de ejército austro-alemanes tratan de contener á los rusos

#### Los franceses obtuvieron algunas ventajas

#### Ecos de las operaciones de los aliados en las costas otomanas

Desembarco japonés que, de ser verídico, tendría resonancias -- Italia preocupada de sus riquezas artísticas -- Página de un académico francés -- Correspondencia alemana rechazada -- Alemania utiliza municiones norteamericanas

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

## En territorio francés

### Alternativas

Los franceses conquistaron trincheras

Apresamiento de un cañón y municiones

Los alemanes en el Norte

Página de Barrés

PARIS, 15 (Oficial). — En Champagne, en la región de Perthes, se produjo un ataque de los alemanes.

En Les Eparges, hemos rechazado los ataques.

En el bosque de Ailly, mantenemos y hemos extendido nuestra frente.

En el sector de Ailette, hemos progresado y conquistado dos contraataques capturando una pieza de 37 centímetros y gran cantidad de municiones.

PARIS, 15. — Radiogramas de Berlín comunican que el Estado Mayor alemán publicó el siguiente boletín:

Entre el Mosá y el Mosela la lucha continúa.

Durante un fuerte ataque llevado a cabo por la fuerza de choque de la línea de Ailette, los franceses penetraron en nuestras posiciones en una pequeña zona cercana a Marcheville, pero fueron rápidamente expulsados por nuestros contraataques.

En el sector del frente, fuera de un ataque que fue rechazado debido a nuestras trincheras, entre Combaix y Saint-Mihiel, solo hubo duelos de artillería.

En el bosque de Ailly rechazamos tres ataques del enemigo, sin éxito.

El enemigo realizó un ataque en ambos lados de la carretera que conduce de Essey a Fricourt, pero fracasó.

Al oeste de la carretera se combatió cuerpo a cuerpo y en la parte Este, nuestras tropas llevaron ventaja.

En el bosque de Le Preire no se combatió.

En los Vosgos un ataque francés contra Scheepfersthoft, así como otro llevado a cabo al Eudoeste de Metz, tuvieron éxito.

PARIS, 15. — Según las noticias recibidas de Roubaix, las autoridades alemanas tuvieron frecuentemente disputas considerables en sus relaciones con la población civil tanto de Francia, como de Bélgica.

La tentativa de los alemanes de establecer el censo de Roubaix con objeto de preparar la evacuación de la ciudad y trasladar los vecinos a Bélgica, provocó un motín entre las mujeres de la localidad.

Muchas mujeres irritadas por la falta de pan, atacaron a las panaderías.

El gobernador alemán informó al alcalde que tenía intención de volver a llamar a las tropas, pero el alcalde lo disuadió de ello.

BUENOS AIRES, 15. — A bordo del vapor "Plata" y con destino a Marsella, saldrá el sábado el joven argentino Cristóbal Vieho, ex-miembro de la Escuela de Aviación de El Palomar con objeto de incorporarse como voluntario en Francia.

PARIS, 15. — Respecto a la magnífica suscripción de la colonia argentina a favor de los heridos franceses, Mr. Barrés reproduce en "L'Echo de Paris" una página del noble literato Enrique Larreta sobre la amistad franco-argentina y la guerra.

Mr. Barrés dice que Francia quiere saber quien la ama.

"Sabemos a nuestros heridos tiernamente, en medio de la actual guerra abominable que los bárbaros alemanes y nuestros heridos, sus familias y todos nosotros estamos particularmente conmovidos por los testimonios espontáneos, ampliamente ofrecidos por los extranjeros."

"Francia ve todo con sensibilidad vibrante y registra los movimientos del universo entero."

"No tenemos necesidad de nada, ni de nadie para la salud de la patria, pero acogemos con placer o envidia, emoción, todo lo que viene de los corazones humanos."

"No tendremos jamás, más amigos que los amigos de los días trágicos; por eso aquellos deberán contar siempre con nosotros, pues el ayudar a nuestros heridos y desear el alivio de sus penas es entrar en nuestra fraternidad y en la fraternidad de la nación, que, después de la victoria, los estrechará con sincero amor fraternal."

Las operaciones

### en Bélgica

PARIS, 15. — Según las noticias que nos reciben de Bélgica, ha sido volado con dinamita el puente sobre el río de Tiestel, sin que

se sepa la forma en que se produjo el hecho.

La frontera entre Holanda y Bélgica está custodiada por numerosas tropas alemanas de la guarnición de las ciudades fronterizas.

El Diputado Debus, cunco de la Cámara belga, ha sido encarcelado en Saint Gilles bajo la imputación de traición por haber favorecido la partida de reclutas belgas y por haber llevado cartas a Holanda.

En el Este europeo

### En los Cárpatos

Las fuerzas que se oponen a los rusos

### Batalla de 1.000 millas de frente

### El Zar en la usina Putiloff

LONDRES, 15. — "The Morning Post" publica un despacho de su correspondiente en Petrogrado anunciando que según los cálculos semi oficiales, las fuerzas que operan contra los rusos en los Cárpatos están compuestas de treinta cuerpos de ejército, siete de los cuales son alemanes.

Esas tropas están probablemente divididas en cinco ejércitos mandados por generales alemanes y bajo la dirección personal del Emperador Guillermo de Alemania, que se halla en el frente de Silesia y de las llanuras de los Cárpatos, donde se lucha continuamente.

Los austriacos y los alemanes, han efectuado vigorosos contraataques contra los rusos.

Las fuerzas contra-atacantes operan en dirección a Rostok y a la región inmediata del paso de Uokk.

Estas fuerzas, son casi en su totalidad alemanas.

Hay razones para creer que nuevas tropas alemanas, además de los aludidos siete cuerpos, son conducidos por los ferrocarriles de Silesia a Budapest con el propósito de continuar la realización de la contra ofensiva.

No se sabe si esas tropas han sido sacadas de otra parte del frente oriental, o si han sido llevadas del interior de Alemania.

El total de las fuerzas que ahora combaten con los rusos ascienden a 47 cuerpos de ejército.

Si las tropas adicionales han sido llevadas del interior de Alemania, entonces el cálculo precedente no es exacto, siendo el total de los austriacos y alemanes en lucha mucho mayor que el anunciado. En todo caso, puede asegurarse que hay casi tres millones de hombres empujados en el avance de los rusos. En esta cifra no están comprendidas las fuerzas del Cáucaso, donde los rusos tienen que sostener una línea de varios centenares de millas. El objeto de los contra ataques de los alemanes a las vicinidades del paso de Uokk, que aún está en manos de los austriacos, no se ve claramente. Posiblemente los alemanes esperan abrirse paso hacia el interior de Galitzia.

LONDRES, 15. — En un telegrama de Petrogrado "The Morning Post" dice que se está combatiendo con mayor o menor intensidad en toda la línea de batalla que tiene una extensión de mil millas. El frente ruso presenta considerable en la línea del panico. Los alemanes atacan en ambas alas. Al norte las tropas germanas aun mantienen en su poder unas pocas millas de terreno pantanoso en territorio moscovita y la lucha allí es violentísima. Combates con más violencia en el extremo meridional de la Bukovina en los alrededores de Kozlovka.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

Los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.

En el paso Uokk enormes masas alemanas están empujadas en canchales en su favor la suerte de la guerra. Bien es verdad que es la región de Uokk la única sección en el frente de los Cárpatos donde el enemigo aun mantiene con firmeza por la naturaleza del terreno en esa zona, razón que indujo a los alemanes a elegir ese punto para el ataque. Si los alemanes pierden la posesión de ese paso, no los que más esperan, sino los que más se desesperan, en lo que se trata de sostenerse en la línea de batalla.



Como transportan sus heridos, actualmente, los austriacos, en los Cárpatos

visita de inspección a los castillos de Putiloff el martes último y se detuvo durante algún tiempo en los talleres de fabricación de municiones. Se ensayó en presencia del Soborano un torpedo Whitehead. Al retirarse el Czar Nicolás, los obreros de esos astilleros lo despidieron con grandes salmodias.

## En el Reino Unido

### El raid del zeppelin

### Objetivo frustrado

LONDRES, 15. — El primer ministro Asquith anunció hoy que el Parlamento reunirse tres días por semana.

LONDRES, 15. — Se confirma que el globo "Zeppelin" que voló ayer sobre Inglaterra, arrojó bombas en Newcastle, Blyth, Walsley y otras ciudades, ocasionando perjuicios insignificantes.

A raíz de la explosión de las bombas resultaron heridas tres personas. Una bomba cayó en la línea férrea, cerca de Walsley, y faltó muy poco para que alcanzara a un tren que iba repleto de pasajeros.

Se cree que el objetivo del "Zeppelin" era las usinas de armamentos de Elswick, pero evidentemente se extravió, en razón de la obscuridad que reinaba en las ciudades, acerta a medida de precisión fue se adopta hoy en los poblados ingleses.

## Italia a la expectativa

### Recomendación de algunos sacerdotes

### Una preocupación

LONDRES, 15. — "Daily News" en un telegrama de un correspondiente en Roma, dice que Italia a pesar del esfuerzo exigido por su preparación para la guerra, no ha olvidado los tesoro de arte que posee. Al efecto se han celebrado numerosas reuniones en las que se discuten la mejor forma de colocar en situación de seguridad las obras de arte contra un posible ataque del enemigo, sin removerlas de los actuales sitios que ocupan y sin cerrar los Museos ni Galerías. En estos momentos una reunión celebró con asistencia de delegados de 300 Académicos, Museos e Instituciones de Bellas Artes. Contóse, además, la representación de varias Academias de Ciencias, Letras y Artes y varias asociaciones internacionales. En dicha reunión redactóse una nota enviada a todas las asociaciones artísticas del exterior llamando la atención del exterior sobre el peligro que amenaza a las obras de arte, y pidiéndoles que comunicaran a las Embajadas y Legaciones acreditadas en Italia. Esto se ha hecho con la esperanza de provocar una protesta internacional contra las apropiaciones de las presentes guerra y crear al propio tiempo una barrera diplomática contra los actos hostiles que pudieran producirse en el porvenir. Al mismo tiempo se ha pensado trasladar las más preciosas obras de arte a sitios secretos y seguros en caso de que estuvieran amenazadas.

LONDRES, 15. — "The Daily Mail" publica una información fechada en Ofusado uno de los puntos más importantes de la frontera italo-sueca, en la cual dice que dentro de las cuestiones cuya solución se presenta muy difícil en la situación de Italia es la actitud que observará el Sumo Pon-

tífice en caso de guerra entre Austria e Italia. Es sabido que el partido clerical italiano había profesado la neutralidad a todo trance, pero en estos últimos tiempos se ha notado un cambio de tono en la prensa clerical y los católicos esperan la palabra de orden que deberá venir del Pontífice.

La investigación que el correspondiente de "The Daily News" en Roma hizo en los círculos del Vaticano le pone en condiciones de declarar que Su Santidad está animado de ferviente espíritu patriótico, y está dispuesto a unirse a la causa nacional italiana. Esta actitud del Pontífice tendría consecuencias muy importantes en las futuras relaciones entre la Iglesia y el Estado en Italia. Sábese que este último mes, Benedicto XV empleó toda su influencia sobre el gobierno de Viena y más especialmente sobre la corte imperial, para persuadir a Austria de consentir en las concesiones territoriales y evitar la guerra con Italia. Pero, pudo convenirse el Pontífice de que sus esfuerzos eran estériles porque todos en Austria estaban aparentemente dispuestos a entregar el distrito de puntos y aun la misma ciudad, pero no toda la región del Trentino. Para demostrar los sentimientos que animan a Su Santidad, citase un caso ocurrido hace diez días. Un obispo informó a Benedicto XV de que algunos sacerdotes de Frolini, región próxima a la frontera austriaca, rehusaban que se prepararan para cumplir con el deber hacia la patria. El obispo hacía notar que esos setenta y cinco sacerdotes, por cuanto gran contrario al espíritu de neutralidad. A esta observación el Papa contestó: "No tenemos bastante neutralidad. Es tiempo de que todos los italianos hablen a nuestros soldados con el corazón, que es italiano."

LONDRES, 15. — Telegrama de Roma que el diario "L'idea Nazionale" publica un telegrama de Trento transmitido por su correspondiente desde la frontera, el cual anuncia que un oficial recién llegado de Viena, declaró que pronto se proclamará el estado de sitio en toda Austria a causa del avance de la invasión rusa en los Cárpatos.

Este correspondiente agrega que supo de la misma fuente que el Emperador Francisco José decidió volver a Italia las llamadas provincias italianas, incluso a Trium, a condición de que Italia se una a Austria-Hungría y a Alemania.

Esta noticia, se considera en Roma como completamente infundada. Se dice que las familias pudientes húngaras empiezan a huir del país.

En el Extremo Oriente

### Noticia sensacional

### Un pretexto raro!

NUEVA YORK, 15. — Uno de los redactores del diario "Los Angeles Times", de los Angeles (California), que regresó de un viaje de investigación por la costa de México, ha enviado la sensacional noticia sobre el desembarco de cuatro mil japoneses en la isla Tortuga, situada en el Golfo de California.

Esas fuerzas están apoyadas por cinco buques de guerra, seis carboneros y un buque de provisiones.

La excusa de la ocupación de la isla mexicana citada, es el propósito de esas fuerzas de cooperar al levantamiento del crucero japonés "Asama" que está encallado desde hace varios meses en la entrada de la bahía y para proteger esa operación

contra un eventual ataque de los alemanes.

El redactor citado dice que no se trabaja en el levantamiento del crucero "Asama" y que los japoneses declaran que esperan la llegada de un buque grues para iniciar la operación.

## EN ALEMANIA

### El peligro germánico en América







# PÁGINA DE LA CAMPAÑA

## LA INDUSTRIA LANAR

III  
Merino y Lincoln

Comentamos ayer, brevemente, cómo se inició la cría ovina en el Plata. Hoy vamos a ocuparnos de las cualidades de la industria lanar.

Por el año 1840 comienzan las primeras importaciones de ovinos de razas inglesas, traídos ya directamente de Inglaterra o de allí en el Plata. Estos animales comenzaron a influir en las modificaciones de los rebaños nacionales mejorando especialmente la producción de carne.

Entre las razas de lana fina los Merinos, Rambouillet, Negretes, etc., eran de origen español, otros provenientes de Francia o Alemania a los que se agregaban los producidos en la Argentina.

Entre las razas inglesas de preferencia Lincoln, Cotswold, Shropshire, etc., ya se emplearon directamente para el mejoramiento de las crías, ya se utilizaron para sustituir a las primeras importaciones de los merinos, sin atender la mayoría de las veces, otras razones que los propietarios por tal o cual raza o por los primeros resultados que vieron obtener de los que primero se lanzaron a las crías.

De tal modo se fue creando una desordenada mezcla de razas que hacía en muchos rebaños imposible definir cuáles eran los caracteres predominantes porque eran el fruto de tres o cuatro razas distintas, obtenidas en un previo estudio de la libertad desahogada.

Pero felizmente un núcleo selecto de criadores inteligentes, adoptando más razonados principios, continuó la mejora de sus animales, levantando pronto el grado de perfeccionamiento de sus rebaños. Y es así que en las zonas de ricas pasturas, que constituían por tal o cual raza o por los primeros resultados que vieron obtener de los que primero se lanzaron a las crías, ya se utilizaron para sustituir a las primeras importaciones de los merinos, sin atender la mayoría de las veces, otras razones que los propietarios por tal o cual raza o por los primeros resultados que vieron obtener de los que primero se lanzaron a las crías.

Nuestro rebaño, como el argentino, casi completamente respondía en

aquella época al merino, y detestaba en su predominio, realmente ante las exigencias del frigorífico en primer término y luego ante la superioridad que sobre él le señalaban los criadores, el Lincoln, que fue su rival, ofrecer, entre otras, mayor resistencia a la acción de los períodos lluviosos. Y el Lincoln, supliendo a los padres merinos, interponiéndose a las cualidades de las descendencias de estos, proporcionaba un tipo de animal fuerte, de lana de buena calidad, todavía fina, de buen ensorde y peso que respondía perfectamente a las exigencias de las granjerías.

Pero el frigorífico fue aún más exigente y agregó a ello los exitos obtenidos con las primeras exportaciones en pie, decidieron a que el Lincoln, especialmente, atrajera hacia sí todas las simpatías y a él comenzaron a distinguir sus preferencias nuestros criadores.

Si mediar otras razones que las perspectivas de participar de los beneficios que ofrecía la introducción del Lincoln en las majadas merinas, aún cuando las condiciones de medio no fueran favorables, se produjo el cambio de golpe y a él asistieron actualmente, sin que aún se haya definido la verdadera orientación con grave riesgo para el porvenir.

Al hablar de la introducción de las razas inglesas hemos puesto al Lincoln como el único representante, aunque debe interpretarse con esto que queremos comprender con él a las otras razas que han sido importadas y que hoy hacen correr su sangre por nuestras majadas. Reconocemos que no hay exactitud en esa simplificación porque el Lincoln tiene como el Merino, como función principal, la producción de lana, y en él se destaca de la mayoría de las otras razas indicadas que dan carne en primer lugar, pero lo hemos hecho así solo objeto de fijar la exposición y concretar los verdaderos términos de nuestros debates, aunque más tarde tengamos que prestar a las diferentes razas que se crían en el país, la atención necesaria para estudiar las aptitudes de las razas.

Y aquí están el Merino frente al Lincoln. Si éste cuenta hoy con los entusiasmos de los criadores, aquél no deja de tener quien pretenda para él el puesto de preferencia y así nos dice un competente en la materia que "si se ha de acotar un juicio en un terreno de tanto debate, la raza Merina constituye en su especie el factor que mayor conjunto de beneficios produce. Económica en su hábito de pastar en grupo unido; de fácil pastoreo; de dentadura fuerte y resistente poco predispuesta a las enfermedades ovinas; de todas las razas, laneros la menos atacada por la sarna; la oveja Merina produce un vellón de lana que en una serie de años que abarcan todas las fluctuaciones del textil, es de un valor, tanto medio y neto, superior a lo producido por otra raza cualquiera, suponiendo en ambos casos igual perfección de tipo e igual esfuerzo en su cría". Y agrega: "Para dar mayor claridad a esta exposición, diremos que mil hectáreas de campo de pastoreo, pobladas con arvejas a la potencia alimenticia de las áreas, y explotadas en una serie de años en forma medio de valores netos, en términos superiores al rendimiento del mismo textil, obtenido por la cría de otra cualquiera raza ovina en la misma área."

Pero ya hemos señalado algunas inconveniencias que no hacen fructifera la cría del Merino en ciertas zonas y también indicando algunas ventajas que influyen provechosamente para la cría de éstos con las razas inglesas.

Nos detendremos para analizar un poco más detenidamente el cruzamiento de nuestras majadas.

Importación de reproductores

Por el vapor inglés "Barbary" han llegado procedentes de Liverpool, tres soberbios toros de importantes establecimientos de nuestro país, que son representantes en esta de los señores Towers Ellis y C. de los dos toros con la renombrada estacion "La Concordia", de la Pringles Estancia Co. Ltd., el uno "Durham" de la importante caballería inglesa de Sir Baker y el otro "Hereford" de la no menos de Milnes, y para la estancia "Los Merinos" de The River Plata Land y Farming Co. Ltd., un toro Hereford.

En plena guerra estos importantes establecimientos dejan de aumentar y mejorar sus plantíos de ovinos en exposiciones celebradas en esta Capital en años anteriores han sido conquistarse importantes premios debido a sus soberbios ejemplares, y que honran nuestra importante industria ganadera.

Saladeriles

Saladero Industrial Pastoril

La industria ganadera en América

Estudio de John Barret

El señor John Barret, Director General de la Unión Panamericana, ha dividido a diversos órganos de publicación de Venezuela y de Colombia la siguiente comunicación que transcribimos, relacionada con el porvenir de la industria ganadera en aquellos países del norte del continente sudamericano.

Dice así la comunicación referida. "Cada día se va haciendo más difícil la resolución del problema concerniente al abastecimiento de carnes en las grandes naciones del mundo, por cuanto los países que en la lejana época distinguían parte de su territorio o de sus energías a la industria pastoril se ven ahora obligados a conservar ese territorio y esas energías a otras actividades. Prueba de ello nos lo suministran los Estados Unidos de América que hasta hace poco exportaban inmensas cantidades de carne y que actualmente importan dicho artículo.

Las carnes argentinas y uruguayas han sido introducidas ya en los mercados americanos; y, con todo, este artículo se conserva siempre a altos precios en ellos. De aquí que cuantos dedican su atención a problemas tan importante vuelvan la vista a otros productores de carnes con el fin de contribuir a su solución. Entre esos se cuentan Venezuela y Colombia, países que apropiados para la cría y que están provistos de abundantes pastos.

Esas naciones han iniciado desde hace años la exportación de ganado en pie y aun carnes secas y congeladas para los países vecinos; pero en exportación, que no está en armonía con lo que pueden producir esas carnes, es todavía limitada por virtud del relativamente escaso número de ganados existentes en ellas.

El consumo de la cría en Venezuela y Colombia, no sólo aumenta considerablemente la prosperidad de las mismas, sino que le brinda a los Estados Unidos una nueva e importante fuente de aprovisionamiento, superior, sin duda, a las demás de que ahora se provee, puesto que, en rápidos vapores, la distancia que media entre los puertos septentrionales de la América del Sur y los de los Estados Unidos podría recorrerse en seis o siete días. Esto sólo es un incentivo poderoso para el fomento de la cría en esos países, ya que mediante la reducción de fletes se conseguiría la reducción del precio del artículo.

Para mayores detalles acerca de la riqueza pecuaria de Venezuela y Colombia puede leerse el notable artículo que con el título de "La Industria del Ganado Vacuno en los Llanos", publica en su edición capital de Noviembre la "Revista de la Unión Panamericana" de Washington, D. C. El autor de dicho artículo, que acaba de visitar los llanos de Venezuela y Colombia, opina que el problema del futuro abastecimiento de carnes para la creciente población de los Estados Unidos puede encontrarse su solución en el territorio a que venimos refiriéndonos.

"En la actualidad, dice el articulista, los llanos se dedican principalmente al pastoreo y ofrecen las mismas condiciones que existieron en los llanos del Oeste de los Estados Unidos al principio de su colonización. Puede decirse que su área en Venezuela y Colombia es, por lo menos, de 150.000 millas cuadradas.

## Saladeriles

### Saladero Industrial Pastoril

Por el tren último, llegó a Rivera dice un colega de aquella localidad, el Administrador General del Saladero Industrial y Pastoril del vecino municipio de Livramento, señor Nicolás.

En el mismo tren llegaron los trabajadores que tendían a su cargo la faena de la presente zafra. Estos son de Paysandú y Río Negro, y empezarán a trabajar dentro de breves días.

La industria ganadera en América

Estudio de John Barret

El señor John Barret, Director General de la Unión Panamericana, ha dividido a diversos órganos de publicación de Venezuela y de Colombia la siguiente comunicación que transcribimos, relacionada con el porvenir de la industria ganadera en aquellos países del norte del continente sudamericano.

Dice así la comunicación referida. "Cada día se va haciendo más difícil la resolución del problema concerniente al abastecimiento de carnes en las grandes naciones del mundo, por cuanto los países que en la lejana época distinguían parte de su territorio o de sus energías a la industria pastoril se ven ahora obligados a conservar ese territorio y esas energías a otras actividades. Prueba de ello nos lo suministran los Estados Unidos de América que hasta hace poco exportaban inmensas cantidades de carne y que actualmente importan dicho artículo.

Las carnes argentinas y uruguayas han sido introducidas ya en los mercados americanos; y, con todo, este artículo se conserva siempre a altos precios en ellos. De aquí que cuantos dedican su atención a problemas tan importante vuelvan la vista a otros productores de carnes con el fin de contribuir a su solución. Entre esos se cuentan Venezuela y Colombia, países que apropiados para la cría y que están provistos de abundantes pastos.

Esas naciones han iniciado desde hace años la exportación de ganado en pie y aun carnes secas y congeladas para los países vecinos; pero en exportación, que no está en armonía con lo que pueden producir esas carnes, es todavía limitada por virtud del relativamente escaso número de ganados existentes en ellas.

El consumo de la cría en Venezuela y Colombia, no sólo aumenta considerablemente la prosperidad de las mismas, sino que le brinda a los Estados Unidos una nueva e importante fuente de aprovisionamiento, superior, sin duda, a las demás de que ahora se provee, puesto que, en rápidos vapores, la distancia que media entre los puertos septentrionales de la América del Sur y los de los Estados Unidos podría recorrerse en seis o siete días. Esto sólo es un incentivo poderoso para el fomento de la cría en esos países, ya que mediante la reducción de fletes se conseguiría la reducción del precio del artículo.

Para mayores detalles acerca de la riqueza pecuaria de Venezuela y Colombia puede leerse el notable artículo que con el título de "La Industria del Ganado Vacuno en los Llanos", publica en su edición capital de Noviembre la "Revista de la Unión Panamericana" de Washington, D. C. El autor de dicho artículo, que acaba de visitar los llanos de Venezuela y Colombia, opina que el problema del futuro abastecimiento de carnes para la creciente población de los Estados Unidos puede encontrarse su solución en el territorio a que venimos refiriéndonos.

"En la actualidad, dice el articulista, los llanos se dedican principalmente al pastoreo y ofrecen las mismas condiciones que existieron en los llanos del Oeste de los Estados Unidos al principio de su colonización. Puede decirse que su área en Venezuela y Colombia es, por lo menos, de 150.000 millas cuadradas.

En estos llanos Nuevo mucho más que en los nuestros del Oeste y su cantidad de terrenos áridos es menor. Además del ganado vacuno hay en ellos muchos atajos de caballos y mulas. No se ha hecho un cálculo exacto del ganado que hay en Colombia. El que existe en los llanos de Venezuela se estima en menos de 2.000.000 de cabezas. A todos los viajeros modernos les causa extrañeza la escasez de ganado en las fértiles regiones de los llanos de Venezuela. En 1907 el doctor Bingham notó esto en los terrenos situados a este de los Andes y en 1909 el doctor Monzón encontró el mismo estado de cosas a lo largo del Orinoco.

El autor se refiere luego a los esfuerzos que en Venezuela y Colombia se vienen practicando para mejorar la cría y para establecer el comercio de carnes con el exterior. A este respecto hace mención de la planta refrigeradora construida en el puerto venezolano de Puerto Cabello por una Compañía Inglesa.

El articulista es de opinión que los americanos deben iniciar la empresa de la exportación de carnes venezolanas para los Estados Unidos y agrega: "Los interesados en este asunto se harán naturalmente la siguiente pregunta: ¿Qué cantidad de ganado podrían sostener bienamente los llanos? Si aceptamos los dos millones de cabezas de ganado vacuno que actualmente existen en los llanos de Venezuela y Colombia, tendríamos un promedio de 13 cabezas por milla cuadrada. No dejando ningún espacio para cultivos de ninguna clase, esos terrenos podrían sostener 35 cabezas por milla o sea un número tres veces mayor que el que ahora tienen. No cabe duda de que dichos terrenos podrían mantener más ganado en proporción con su área; pero aún a razón de 25 cabezas por milla se obtendrían 5 millones 250.000."

El remate feria de Aguá

Inscripciones efectuadas

Inscripciones efectuadas hasta la fecha para la feria ganadera que celebrará la sociedad "Fomento Agrícola" departamento de Maldonado, los días 23, 24 y 25 del corriente mes de Abril.

Pedro Bayo Goyencheche: 50 novillos novillos Durban para invención.

Juan A. Cabris: 40 novillos novillos Durban para invención.

Ramiro Cardoso: 3 vacas lecheras con cría y 2 novillos Durban. La secretaria ha recibido aviso telegráfico de Rocha, anunciando inscripciones por 500 vacunos entre ellos importantes lotes de novillos de alta mestizaje.

TABLADA

LOS NEGOCIOS DE AYER

SITUACION DEL MERCADO

A 277 veces ascendió la entrada de ganado en pie a Tablada, de las cuales solo se retiraron sin vender 17.

Las operaciones se mantuvieron activas, pero sin mejoras de precios, siendo el más alto en el día de ayer, por novillos 9 centavos kilo.

El frigorífico Montevideo solo adquirió un lote de novillos, el que pagó a 89 milésimos.

El Abasto fue quien pagó el mayor precio de ayer.

La entrada se repartió como sigue:

Como lotes especiales anotamos los siguientes:

De Soriano, de M. Haro 119 novillos con peso de 355 kilos, sin precio y destinados para el Frigorífico Uruguayo.

De Florida, de P. Castro 219 novillos Hereford, con peso de 575 kilos sin precio y destinados para el F. Uruguayo.

De Minas, de G. y Aguirre, 16 novillos cruz con peso de 575 kilos a 86 milésimos a 49.27.

De Colonia, de Wilson Hnos., 20 novillos Hereford con peso de 452 kilos a 9 centavos kilo a 49.77.

De Florida, de L. Alonzo 42 vacas cruz con peso de 437 kilos a 82 milésimos a 35.83 y 20 novillos cruz con peso de 535 kilos a 89 milésimos a 47.97.

De Minas, de P. Perdomo 2 vacas cruz con peso de 575 kilos a 93 milésimos a 18.26 y 12 vacas cruz con peso de 355 kilos a 82 milésimos a 31.57.

De Minas, de Hirci Hnos., 140 novillos Hereford con peso de 538 kilos; 20 novillos cruz con peso de 528 kilos y 5 buques cruz con peso de 558, estos tres lotes son a precio reservado y destinados para el Frigorífico Montevideo.

Para hoy la entrada es de 52 vacunos.

Feria en Palmitas

Nuevas consignaciones recibidas

Las nuevas consignaciones recibidas para la feria que celebrarán en Palmitas el sábado 17 del corriente, hacen ascender la oferta de ganados a 2555 vacunos y 4490 laneros, distribuidos así:

Capones, 3.200; ovejas y borregos Lincoln, 1.900; vacas lecheras, 200; vacunos, 1.900; buques, 85; vacas, 200; vacunos de cría, 800; novillos, 1.700.

Sabemos que hay aumento de otras consignaciones importantes que oportunamente haremos conocer, pues aún no se han recibido los datos correspondientes.

Sin embargo, lo hasta ahora inscripto, comprendiendo lotes muy sobresalientes por su tipo y estado, tanto en vacunos como en laneros; pudiendo anticipar que los interesados en la compra de ganados tendrán oportunidad de hacer muy buenas adquisiciones, ya sea para plantío, como para cría o invención.

En el importante conjunto de laneros estamos seguros que llamarán justamente la atención las ovejas y borregos Lincoln y Romney de "La Concordia", "Media Agua", Pedro Triguero y Salvador M. Fuentes; todos lotes sobresalientes por su calidad, hallándose esos productos servidos por carneros puros si exigen o importados.

En la especie vacuna se ha incorporado un lote excepcional, procedente de la estancia "La Montaña", del señor Eduardo Campillo, Costa de 60 de 22 vacas Durban, puros de origen con terneros machos enteros al pie, hijos del repuntado toro "Roca Buby", cuyos productos son ya bien conocidos.

El remate feria de Aguá

Inscripciones efectuadas

Inscripciones efectuadas hasta la fecha para la feria ganadera que celebrará la sociedad "Fomento Agrícola" departamento de Maldonado, los días 23, 24 y 25 del corriente mes de Abril.

Pedro Bayo Goyencheche: 50 novillos novillos Durban para invención.

Juan A. Cabris: 40 novillos novillos Durban para invención.

Ramiro Cardoso: 3 vacas lecheras con cría y 2 novillos Durban. La secretaria ha recibido aviso telegráfico de Rocha, anunciando inscripciones por 500 vacunos entre ellos importantes lotes de novillos de alta mestizaje.

TABLADA

LOS NEGOCIOS DE AYER

SITUACION DEL MERCADO

A 277 veces ascendió la entrada de ganado en pie a Tablada, de las cuales solo se retiraron sin vender 17.

Las operaciones se mantuvieron activas, pero sin mejoras de precios, siendo el más alto en el día de ayer, por novillos 9 centavos kilo.

El frigorífico Montevideo solo adquirió un lote de novillos, el que pagó a 89 milésimos.

El Abasto fue quien pagó el mayor precio de ayer.

La entrada se repartió como sigue:

## Exposiciones y Ferias

### ABRIL

12.—7.º Remate Feria en Irupe, local Tellechea, por Victoria y Suppare.

17.—21.º Remate feria, por Rubio y Truche, en su local de Estación Palmitas.

18.—Liquidación de haciendas en Florida, por Ponce de León y Dutra.

18.—Remate feria en el Local Francisco Belogut, en la Laguna, por Garat y González.

18 y 19.—Feria ganadera por la Asociación Rural de San José, en su local.

18, 19 y 20.—Feria de Ganadería en el Local Luis Bello, Martilleros: Larriera Hermanos.

18 al 21.—Gran Remate Feria Ganadera, organizada por la Liga del Trabajo de Pueblo del Carmen.

25.—Feria ganadera por Garat y González, en su local Francisco Belogut.

25.—Remate de haciendas en Minas, por Cepeda, Arce y Magarinos.

25 y 26.—Remate feria en la Estación Palmitas, por Ponce de León y Dutra.

16.—Feria por la Asociación Rural de San José, en su local de Estación Palmitas.

16.—Feria ganadera por Garat y González, en su local Francisco Belogut.

16.—Remate de haciendas en Minas, por Cepeda, Arce y Magarinos.

25 y 26.—Feria Ganadera por Francisco Arizaga, bajo el patrocinio de la Liga de Ganaderos de Rocha.

25.—Remate de haciendas en el "Local Británico" de San Salvador, por Juan F. Madrid.

25.—Feria ganadera organizada por Victoria y Abasto en el local de la Sociedad Rural de Palmitas.

25.—Remate feria en el Local Tellechea, por Victoria y Suppare.

25.—Feria ganadera por Garat y González, en su local Francisco Belogut.

25.—Remate de haciendas en Minas, por Cepeda, Arce y Magarinos.

## Exposiciones y Ferias

### MAYO

1.—Feria ganadera por la Asociación Rural de Arroio Grande.

1.—Tercera Feria Ganadera en Costa Rica, Local Curupay, por Arturo y Alfredo Carabajal.

1.—Feria ganadera en el local Isla Cabellos, en Estación Taba, departamento Artigas, por Guichón y Aguirre.

1 y 2.—Liquidación judicial de haciendas en Mahoma, por Juan F. Madrid.

2.—Feria en la Sociedad Rural de Durazno, por Manuel Benito Rovira.

21.—Remate feria en el local Cardona, Estación Lele, por Cardona Hnos. y Cia.

25.—Feria ganadera organizada por Victoria y Abasto en el local de la Sociedad Rural de Palmitas.

25.—Remate feria en el Local Tellechea, por Victoria y Suppare.

25.—Feria ganadera por Garat y González, en su local Francisco Belogut.

25.—Remate de haciendas en Minas, por Cepeda, Arce y Magarinos.

25 y 26.—Feria Ganadera por Francisco Arizaga, bajo el patrocinio de la Liga de Ganaderos de Rocha.

25.—Remate de haciendas en el "Local Británico" de San Salvador, por Juan F. Madrid.

25.—Feria ganadera organizada por Victoria y Abasto en el local de la Sociedad Rural de Palmitas.

25.—Remate feria en el Local Tellechea, por Victoria y Suppare.

25.—Feria ganadera por Garat y González, en su local Francisco Belogut.

25.—Remate de haciendas en Minas, por Cepeda, Arce y Magarinos.

25.—Feria Ganadera por Francisco Arizaga, bajo el patrocinio de la Liga de Ganaderos de Rocha.

25.—Remate de haciendas en el "Local Británico" de San Salvador, por Juan F. Madrid.

25.—Feria ganadera organizada por Victoria y Abasto en el local de la Sociedad Rural de Palmitas.

## AVISO

### Importante

#### A LOS

#### Hacendados

#### □ □ □

Garantizamos que el alambre Estuiciero, que hemos vendido y vendemos como fabricado por The Whitecross Co. Ltd. Warrington (Inglaterra), y que pedimos por intermedio del Sr. Revan R. Chantrell, representante legal de dicha fábrica, es como hemos afirmado

Hijos de Juan I. Risso

25 DE MAYO, 822

1032 d. p. m. Ab. 80.

AVISO IMPORTANTE

A LOS HACENDADOS

El más abito firmado representativo legal para la América del Sur de la THE WHITECROSS COMPANY Ltd. de Warrington (Inglaterra), fabricantes del ALAMBRE "GORGON", previene a los señores compradores de este alambre, que varias casas de esta capital venden alambres de otras marcas asegurando que son fabricados por la misma del alambre "GORGON" y poseer las mismas cualidades y resistencia que aquel, cosa completamente INEXACTA, desde que los UNICOS IMPORTADORES Y CONCESIONARIOS DEL ALAMBRE "GORGON" son los señores F. ROCCO y Cia. establecidos con barra en la calle Cerro Largo 822, de esta ciudad, y la fábrica no hace ni vende otro alambre de semejante resistencia que no sea el "GORGON".

La The Whitecross Company Ltd., hace presente además a las casas que han abusado de su nombre, que las perseguirá hasta la justicia, siempre que continúen, asegurando que sus alambres con sus marcas son fabricados con el mismo alambre "GORGON".

Montevideo, Marzo 24 de 1915. — Revan R. Chantrell, Representante legal de The Whitecross Co. Ltd. — Warrington (Inglaterra). — Escritorio: Barrileto 648, Buenos Aires.

F. ROCCO & Cia.

Barrileto 648, Buenos Aires.

AVISO IMPORTANTE

A LOS HACENDADOS

El más abito firmado representativo legal para la América del Sur de la THE WHITECROSS COMPANY Ltd. de Warrington (Inglaterra), fabricantes del ALAMBRE "GORGON", previene a los señores compradores de este alambre, que varias casas de esta capital venden alambres de otras marcas asegurando que son fabricados por la misma del alambre "GORGON" y poseer las mismas cualidades y resistencia que aquel, cosa completamente INEXACTA, desde que los UNICOS IMPORTADORES Y CONCESIONARIOS DEL ALAMBRE "GORGON" son los señores F. ROCCO y Cia. establecidos con barra en la calle Cerro Largo 822, de esta ciudad, y la fábrica no hace ni vende otro alambre de semejante resistencia que no sea el "GORGON".

La The Whitecross Company Ltd., hace presente además a las casas que han abusado de su nombre, que las perseguirá hasta la justicia, siempre que continúen, asegurando que sus alambres con sus marcas son fabricados con el mismo alambre "GORGON".

Montevideo, Marzo 24 de 1915. — Revan R. Chantrell, Representante legal de The Whitecross Co. Ltd. — Warrington (Inglaterra). — Escritorio: Barrileto 648, Buenos Aires.

F. ROCCO & Cia.

Barrileto 648, Buenos Aires.

AVISO IMPORTANTE

A LOS HACENDADOS

El más abito firmado representativo legal para la América del Sur de la THE WHITECROSS COMPANY Ltd. de Warrington (Inglaterra), fabricantes del ALAMBRE "GORGON", previene a los señores compradores de este alambre, que varias casas de esta capital venden alambres de otras marcas asegurando que son fabricados por la misma del alambre "GORGON" y poseer las mismas cualidades y resistencia que aquel, cosa completamente INEXACTA, desde que los UNICOS IMPORTADORES Y CONCESIONARIOS DEL ALAMBRE "GORGON" son los señores F. ROCCO y Cia. establecidos con barra en la calle Cerro Largo 822, de esta ciudad, y la fábrica no hace ni vende otro alambre de semejante resistencia que no sea el "GORGON".

La The Whitecross Company Ltd., hace presente











# SECCION COMERCIAL

## BOLSA

Londres 15.  
Deuda Consolidada, 64.875.

Montevideo, Abril 15 de 1915.

La RUCDA

Titulos Hipotecarios—Serie O

\$ 2.000 para mañana, 55.50 0/0

La RUCDA

Valores del Tesoro

\$ 2.000 para mañana, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

1.000 idem idem, 57.00 0/0

2500 q. terreno en Poicots, calle Ri-

vera, 243 m.

1500 q. terreno en el Pucelo Liber-

tao, departamento de San José, 2 he-

táreas.

841 q. terreno en la Union, barrio

Bella España, 213 m.

1000 q. terreno en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en el Barrio Diego La-

mas, calle Maun, 342 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Constitución, 37 m.

2000 q. solar en la m. 311, calle

Señores Accionistas: De acuerdo con

lo que dispone el artículo 20 de los

Estadutos, el Directorio tiene el

honor de presentar el balance gene-

ral del 13 semestre terminado el 31

de Marzo próximo pasado.

Después de abonados los impus-

tos públicos, los gastos de adminis-

tración y hecha provisión por créditos

auditos y malos, las utilidades

obtenidas sobre las operaciones que se

han efectuado en el período citado,

ascienden a \$ 129.950.25, o sean 6.428

por ciento por el semestre terminado,

que agregados al saldo de \$ 19.521.43,

pendiente del ejercicio anterior, arro-

jan un total de beneficios de \$ 149.471.68,

que con 12 centavos, igual a 1.474

por ciento sobre el capital integrado,

quedando además un saldo disponible

de \$ 14.067.77 por intereses y des-

cuentos no vendidos en el 31 de Marzo

último que pasa al semestre que si-

guiente.

El Directorio haciendo uso de la

facultad que le acuerda el artículo 17

de los Estatutos, ha resuelto distribuir

las utilidades en la forma siguiente:

1.º Un dividendo de 4 por ciento

sobre el capital integrado de pesos

2.000.000, o sea 20.000.

2.º Llevar al fondo de reserva (reserva

de \$ 120.000, o sea 12.000.

3.º Recibir las utilidades, o sea:

Como gratificación al personal del

Banco, \$ 6.225.

Saldo que pasa a cuenta nueva, pe-

ses 12.067.77.

Tal es el contenido del informe de la

Comisión de Cuentas que ha examinado

el balance que se os presenta.

El mandato del Directorio actual

terminará el 31 de Marzo próximo

pasado, cuando se reunirá la asamblea

de accionistas para ratificar a los

señores accionistas que en esta

reunión a la elección del que ha de

reemplazarlo, como también de los

suplentes para el cargo y de la Comi-

sión de Cuentas.

La gran utilidad del Directorio de

esta empresa es la de proporcionar a

los accionistas una participación en

los beneficios que el Banco ha obte-

nido, como también de proporcionar

un medio para el pago de los divi-

dendos.

El Directorio saluda a los señores







